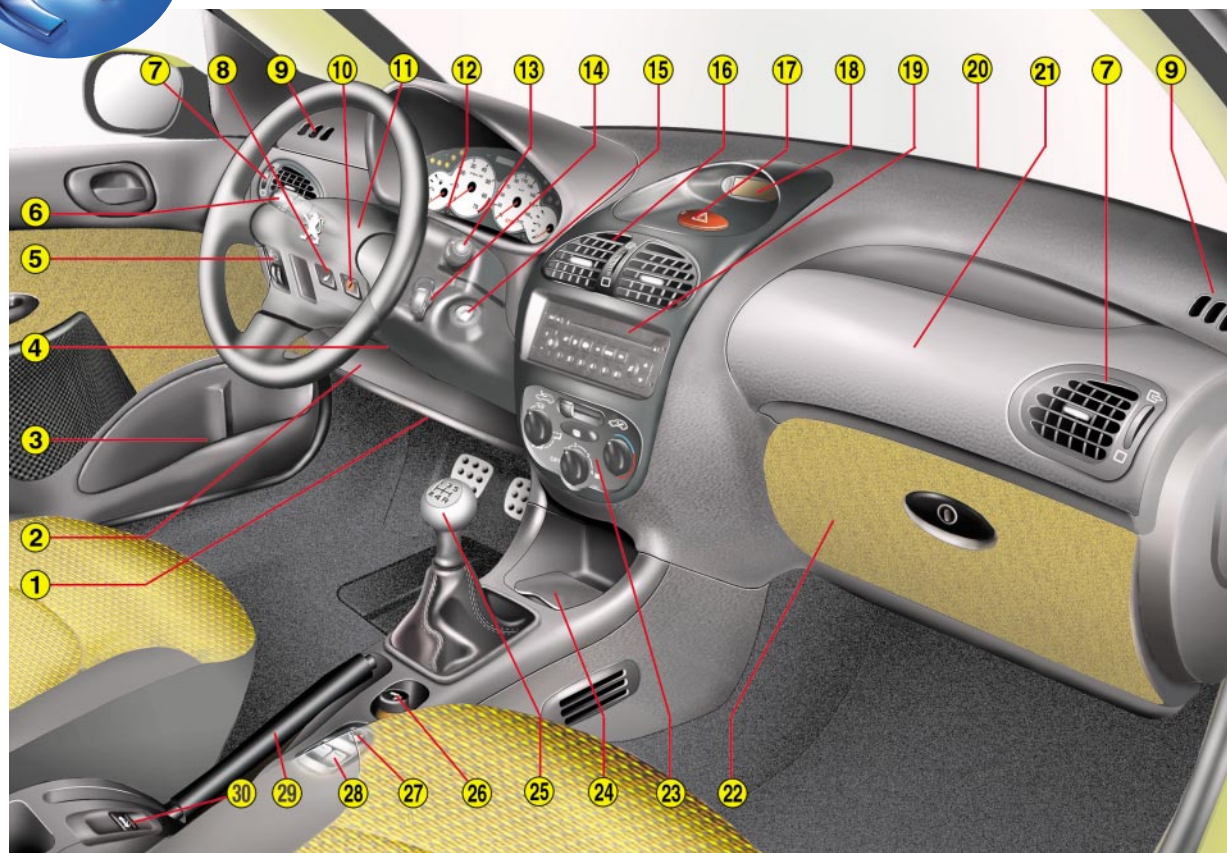




ПЕЖО *206 cc* - КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ





- | | | |
|---|---|--|
| 1 Рычаг открывания капота | 12 Регулятор яркости подсветки приборной панели | |
| 2 Блок электрических предохранителей | 13 Рычаг управления стеклоочистителем и омывателем стекла | |
| 3 Карманы для мелких предметов | 14 Рычаг дистанционного управления автомагнитолой | 23 Панель управления системой отопления и вентиляции, воздушным кондиционером и электрообогревателями заднего стекла и наружных зеркал |
| 4 Рычаг регулировки положения рулевого колеса | 15 Замок зажигания со встроенным противоугонным устройством | 24 Передняя пепельница |
| 5 Корректор вертикального направления световых пучков фар | 16 Центральные вентиляционные решетки с регуляторами направления подачи и расхода воздуха | 25 Рычаг переключения передач |
| 6 Рычаг комбинированного выключателя приборов освещения, сигнализации и противотуманных фар | 17 Выключатель аварийной световой сигнализации | 26 Прикуриватель |
| 7 Боковая вентиляционная решетка с регулятором направления подачи и расхода воздуха | 18 Многофункциональный дисплей | 27 Панель регулировки зеркал заднего вида с электрическим приводом |
| 8 Кнопка включения обогрева сидений* | 19 Автомагнитола | 28 Панель управления электрическими стеклоподъемниками |
| 9 Сопла обдува боковых стекол | 20 Сопла обдува ветрового стекла | 29 Рычаг стояночного тормоза |
| 10 Выключатель подушки безопасности переднего пассажира* | 21 Крышка подушки безопасности переднего пассажира | 30 Панель управления электроприводом складной крыши |
| 11 Крышка подушки безопасности водителя Звуковой сигнал | 22 Крышка перчаточного ящика | |

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.



СКЛАДНАЯ КРЫША С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Складывание крыши

Убедитесь, что шторка багажного отделения **1** пристегнута (на ней не должно находиться никаких предметов, а находящийся под ней багаж не должен ее приподнимать).

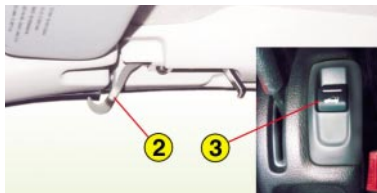
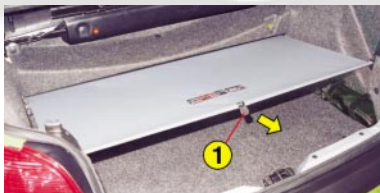
Убедитесь, что на задней полке ничего не лежит.

На остановленном автомобиле: включите стояночный тормоз и поверните ключ зажигания в положение **M**.

Полностью снимите два крючка-фиксатора **2** - при этом должен раздаться звуковой сигнал.

Потяните выключатель **3** и удерживайте его пока не прозвучит сигнал, свидетельствующий об окончании складывания крыши.

Примечание: во время этой операции стекла открываются.



Установка крыши

На остановленном автомобиле: включите стояночный тормоз и поверните ключ зажигания в положение **M**.

Нажмите на выключатель **3** и удерживайте его нажатым до полной установки крыши, отмечаемой звуковым сигналом.

Зафиксируйте крышу крючками-фиксаторами **2**.

Примечание: клавиши управления электрическими стеклоподъемниками вновь начинают работать по завершении установки крыши.



Запрещается включать привод крыши, если на задке автомобиля установлен дополнительный багажник с грузом.

Во избежание случайного травмирования, следите за тем, чтобы во время складывания или установки крыши никто не приближался к его работающим механизмам.

В случае опасности отпустите выключатель - крыша мгновенно остановится.

Категорически запрещается надолго отпустить выключатель **3** или выключать зажигание, если крыша находится в промежуточном положении (ни полностью сложена, ни полностью установлена).



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

- 1- Выключатель стеклоподъемников со стороны водителя
- 2- Выключатель стеклоподъемников со стороны пассажира

Каждый из выключателей приводит в действие стекло двери и стекло боковины со своей стороны.

Ручной режим работы

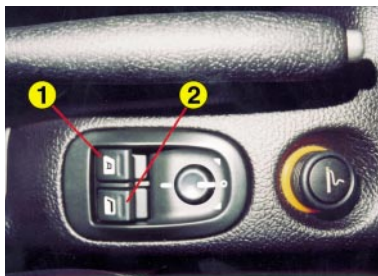
Нажмите на клавишу (для открывания) или потяните за нее (для закрывания), не преодолевая точку упора. Стекло остановится, как только Вы отпустите клавишу.

Стекло боковины опускается лишь тогда (причем спустя одну секунду), когда переднее стекло полностью опущено.

Автоматический режим работы

• Открывание

Открывание всех окон можно осуществлять в автоматическом режиме (при этом зажигание должно быть включено или двигатель должен работать).



Нажмите на клавишу, преодолев точку упора:

- короткое нажатие на клавишу полностью опускает переднее стекло; повторное короткое нажатие полностью опускает стекло боковины;
- длительное нажатие на клавишу ведет к полному опусканию сначала переднего стекла, а затем стекла боковины.

• Закрывание

Закрывание в автоматическом режиме предусмотрено только для окна двери водителя (при включенном двигателе или движущемся автомобиле), причем стекло боковины должно быть поднято.

Кратко потяните за клавишу, преодолев точку упора, чтобы полностью закрыть переднее стекло со стороны водителя.

Примечание: работа выключателей стеклоподъемников автоматически блокируется на время включения привода крыши.



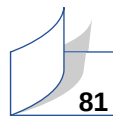
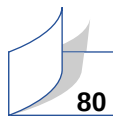
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

Поверните рукоятку 3 вправо или влево для выбора соответствующего наружного зеркала.

Отрегулируйте положение выбранного зеркала с помощью рукоятки 3, наклоняя ее в четыре стороны.

Складывание зеркал с помощью электропривода

Включите зажигание и поверните рукоятку 3 в положение А.





ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Она блокирует систему управления двигателем через несколько секунд после вынимания ключа из замка зажигания, а также препятствует запуску двигателя лицом, не имеющим ключа.

Принцип работы

В пластмассовых головках ключей, которые Вы получаете при покупке автомобиля, установлены интегральные микросхемы, которые содержат индивидуальный электронный код.

При включении зажигания код ключа узнается противоугонной системой и запуск двигателя становится возможным.

Если в ключе не содержится кода, или он отличается от кодов, заложенных в память противоугонной системы, автомобиль не заведется.



Дополнительный ключ

Вы можете внести в память противоугонной системы коды до пяти ключей.

Если Вы хотите получить дополнительный ключ, или заменить сломавшийся, это следует делать только на сервисных станциях ПЕЖО. При этом необходимо иметь при себе идентификационную карточку и все Ваши ключи.

Ключ забыт

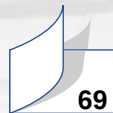
Если Вы забыли вынуть ключ из замка зажигания после выключения двигателя, то при открывании двери водителя раздастся звуковой сигнал.



Идентификационная карточка

На карточке нанесен идентификационный код, необходимый для любых работ с противоугонной системой на сервисной станции ПЕЖО. Этот код закрыт пленкой, которую следует сорвать только в случае необходимости.

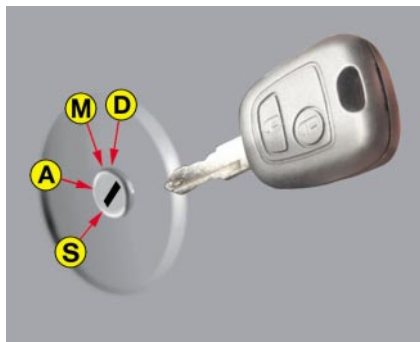
Храните Вашу карточку в надежном месте. Ни в коем случае не оставляйте ее в автомобиле.



При покупке подержанного автомобиля:

- убедитесь, что бывший владелец передал Вам его идентификационную карточку.
- рекомендуется изменить код ключей на сервисной станции ПЕЖО для уверенности, что Ваши ключи - единственные, которые позволяют запустить Ваш двигатель;

Запрещается вносить какие-либо изменения в электронную противоугонную систему ПЕЖО.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Четыре положения ключа в замке зажигания:

Положение "STOP" - "Стоянка":

зажигание выключено;

1-е положение - "Вспомогательные потребители":

зажигание выключено, но при этом обеспечивается питание вспомогательных потребителей электроэнергии;

2-е положение - "Движение":

зажигание включено;

Положение "Demarrage" - "Запуск двигателя":
включается стартер.

Замок зажигания с противоугонным устройством

Прежде чем запустить двигатель, необходимо разблокировать рулевой механизм: одновременно с поворотом ключа в замке зажигания осторожно поверните рулевое колесо вправо-влево.

Для облегчения запуска двигателя рекомендуется полностью выжать педаль сцепления и удерживать ее в нажатом положении во время работы стартера.

Включение стартера

Не нажимайте на педаль акселератора.

Включите стартер и не отпускайте ключ зажигания до тех пор, пока двигатель не начнет работать.



*Запрещено форсировать обороты холодного двигателя.
Запрещено оставлять автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях.
Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию механизма блокировки рулевого управления.*

КЛЮЧИ

Ключи позволяют открывать замки (**каждый в отдельности**) крышки багажника, лючка заливной горловины топливного бака, замок рулевого управления, перчаточного ящика, а также выключать подушку безопасности переднего пассажира.

Центральный замок

Поворотом ключа в замке двери водителя можно:

- запереть одновременно боковые двери и крышку багажника;
- отпереть одновременно только боковые двери.

Отпирание крышки багажника возможно только поворотом ключа в его замке.

Пульт дистанционного управления

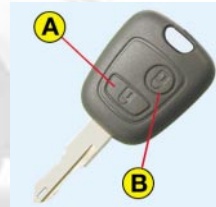
Нажмите на кнопку **A** для дистанционного запирания дверей и крышки багажника.

Запирание замков подтверждается загоранием секунды на две фонарей указателей поворота.

Для дистанционного отпирания только замков дверей нажмите на кнопку **B**.

Отпирание подтверждается быстрым миганием фонарей указателей поворота в течение примерно двух секунд.

** В зависимости от страны поставки.*





ПОДУРЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

Приборы освещения

Передние фары и фонари (кольцевой выключатель **A**)



Фары и фонари выключены



Включены габаритные фонари



Включен ближний свет фар или дальний свет фар



Автоматический режим работы приборов освещения и световой сигнализации*

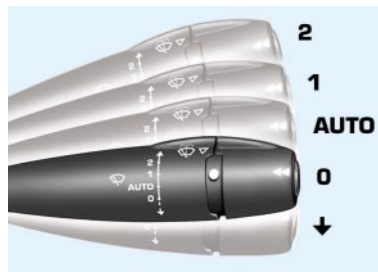
Противотуманные фары и задний фонарь (кольцевой выключатель **B**)



Передние противотуманные фары включены (поворот кольца вперед на 1 щелчок)



Передние противотуманные фары и задний фонарь включены (поворот кольца вперед на 2 щелчка)



Стеклоочиститель ветрового стекла

- 2. Максимальная скорость
- 1. Нормальная скорость
- I. Прерывистый режим работы
- или
- AUTO. Автоматический режим работы*
- 0. Выключен
- ↓. Включение на один цикл

Автоматический режим работы стеклоочистителя*

В положении "AUTO" частота взмахов щеток автоматически регулируется **в зависимости от интенсивности осадков.**

Стеклоомыватель ветрового стекла и омыватель фар*

Для включения стеклоомывателя ветрового стекла нажмите на рычаг по направлению к себе.

Омыватель фар работает при включенном ближнем или дальнем свете.

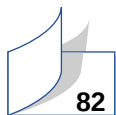


ПЕЖО *206 cc* - КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ 9

РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА ПО ВЫСОТЕ

Нажмите на рычаг для освобождения фиксатора рулевой колонки.

Отрегулируйте рулевое колесо по высоте и зафиксируйте требуемое положение, потянув за рычаг.



КАПОТ

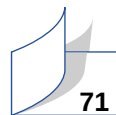
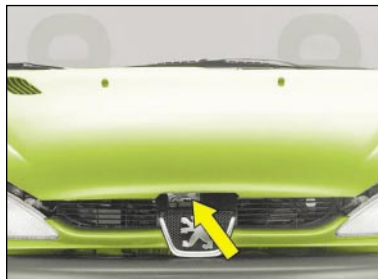
Открытие из салона:

потяните за рычаг.

Открытие снаружи:

приподнимите скобу и откройте капот.

Открытое положение капота фиксируется при помощи упора.





ПЕЖО 206 cc - КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ 1 - Регулировка продольного положения

Приподнимите рычаг и сдвиньте сиденье в требуемое положение.

2 - Доступ к задним сиденьям

Зацепите пальцами любую из двух ручек и потяните вперед, чтобы наклонить спинку и сдвинуть сиденье вперед. При возвращении сиденья в начальное положение оно фиксируется и выбранные регулировки восстанавливаются.

3 - Подголовники

Регулировка по высоте: чтобы поднять - просто потяните подголовник вверх, а чтобы опустить - утопите фиксатор и нажмите на подголовник. Правильная регулировка соответствует расположению верхнего края подголовника и макушки головы на одном уровне.

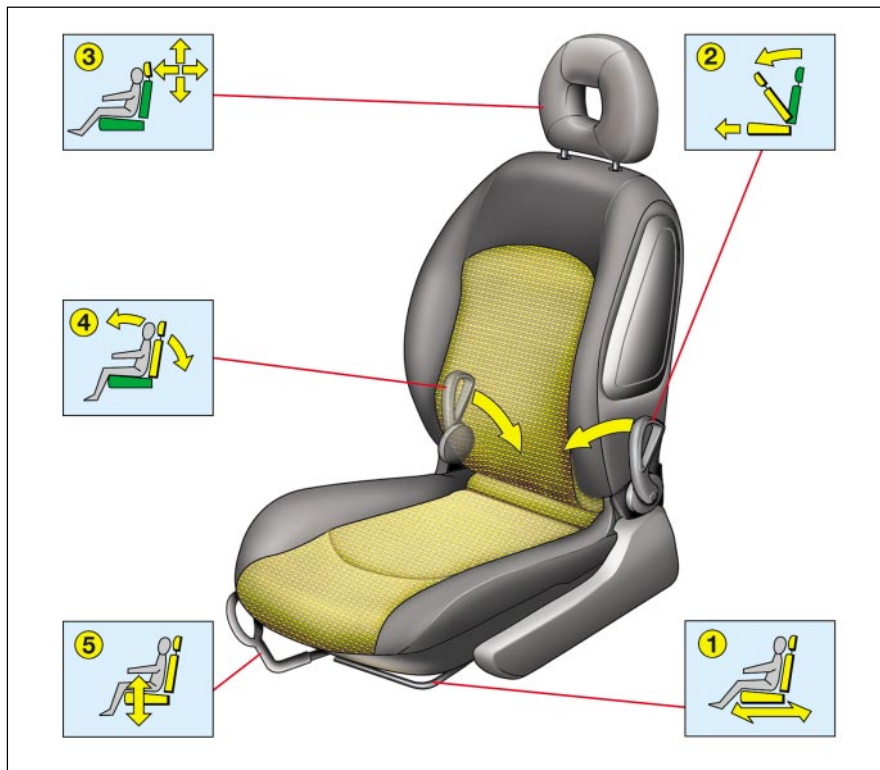
Чтобы снять подголовник, утопите фиксатор и потяните подголовник вверх.

4 - Регулировка наклона спинки

Для регулировки наклона спинки, потяните за рычаг назад.

5 - Регулировка высоты водительского сиденья

Потяните за рукоятку вверх. Привстаньте, если требуется приподнять и не вставайте, если требуется опустить сиденье.





ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Отключение подушки безопасности переднего пассажира

Вставьте ключ зажигания в прорезь выключателя 1 и поверните его:

- в положение "ON" - система подушки безопасности переднего пассажира будет включена;
- в положение "OFF" - система подушки безопасности переднего пассажира будет выключена.



Контроль исправности

При включенном зажигании (2-е положение ключа) загорание этого сигнализатора в сопровождении с зуммером и сообщением на дисплее "Подушка безопасности пассажира отключена" свидетельствует о том, что подушка безопасности переднего пассажира не задействована (ее выключатель находится в положении "OFF").

Меры предосторожности при наличии подушки безопасности переднего пассажира

На автомобиле имеется выключатель, позволяющий отключать переднюю подушку безопасности:

- необходимо обязательно отключать подушку безопасности переднего пассажира при установке на переднем пассажирском сиденье детского сиденья спинкой к направлению движения;
- включите систему подушки безопасности, если на переднем сиденье находится взрослый.

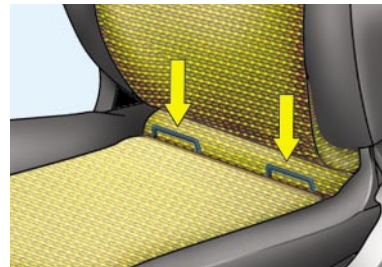


Если автомобиль не имеет выключателя для отключения подушки безопасности:

- запрещается устанавливать на переднем пассажирском сиденье детское сиденье спинкой к направлению движения.



В любом случае запрещается класть ноги или какие-либо предметы на крышку приборной панели.

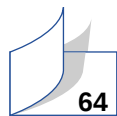


КРЕПЛЕНИЯ "ИЗОФИКС"

Крепления Изофикс, расположенные на сиденье переднего пассажира, предназначены для надежной и быстрой установки **специального детского сиденья**, которое продается в коммерческой сети ПЕЖО.

Замки, встроенные в детское сиденье, входя в фиксаторы крепления Изофикс, обеспечивают его быструю, прочную и надежную установку. Детское сиденье следует устанавливать в положение "спинкой к направлению движения" для детей весом до 13 кг (**для этого необходимо в обязательном порядке отключить подушку безопасности переднего пассажира**).

Следуйте инструкциям по установке детских сидений, изложенным изготовителем в приложенном к сиденью Руководстве.





ПЕЖО 206 cc - КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

ОТОПЛЕНИЕ И КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА

№	Символ	Функция
1		Регулятор распределения воздуха по салону
2		Кнопка включения поступления наружного воздуха в салон
3		Регулировка температуры
4		Оттаивание заднего стекла и зеркал заднего вида
5		Регулятор количества поступающего воздуха
6		Кнопка включения кондиционера воздуха



56



58



АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА

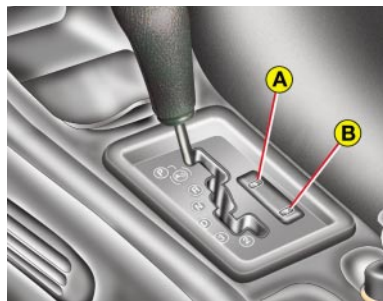


206 cc

№	Символ	Функция
1		Регулятор количества поступающего воздуха
2		Регулятор распределения воздуха по салону
3		Кнопка включения поступления наружного воздуха в салон
4		Кнопка включения кондиционера воздуха
5		Оттаивание заднего стекла и зеркал заднего вида
6		Кнопка отключения кондиционера
7		Регулировка температуры
8		Автоматический режим кондиционирования воздуха
9		Автоматическая программа обеспечения прозрачности стекол

Примечание: на автомобилях типа "кабриолет" система кондиционирования воздуха может иметь сокращенный набор функций.

АВТОАДАПТИВНАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



Трогание автомобиля с места

Перед запуском двигателя переведите рычаг селектора в положение **N** или **P**.

Нажмите на педаль тормоза, чтобы вывести рычаг селектора из положения P и включить переднюю или заднюю передачу.



- P.** Парковка
- R.** Задний ход
- N.** Нейтральная передача
- D.** Вождение
- 3.** Автоматическое переключение только трех первых передач
- 2.** Автоматическое переключение только двух первых передач
- A.** Программа "Спорт"
- B.** Программа "Снег"

Положения селектора переключения режимов

Все положения селектора отображаются на указателе, расположенном на приборной панели.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 206 СС

.....

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО

Ваш автомобиль имеет увеличенный интервал между периодическими техническими обслуживанияами, составляющий 30 000 км или один раз в два года.

В связи с увеличенными интервалами между периодическими техническими обслуживанияами следует регулярно контролировать уровень масла в двигателе. Промежуточная дозаправка двигателя маслом сама по себе естественна, необходима и полезна для него.

В связи с этим автопроизводитель рекомендует осуществлять все виды технического обслуживания Вашего автомобиля в сервисной сети ПЕЖО - как регламентные, так и промежуточные.

Предупреждение о приближении срока промежуточного техобслуживания на дисплее приборной панели не предусмотрено - просто его необходимо проводить не реже, чем через каждые 15 000 км для автомобилей с бензиновым двигателем.

На сервисной станции ПЕЖО квалифицированные специалисты быстро проверят и, при необходимости, доведут до необходимого уровня эксплуатационные жидкости (масло, охлаждающую жидкость, жидкость стеклоомывателя в объеме до 2 литров).

Следует иметь в виду, что недостаточный уровень масла в двигателе может привести к серьезной поломке двигателя (необходимо проверять уровень масла в двигателе через каждые 3000 или 5000 км в зависимости от условий эксплуатации).

Увеличение интервала между периодическими техническими обслуживанияами стало возможным благодаря постоянному конструктивному совершенствованию наших автомобилей, а также появлению высококачественных масел.

ИМЕННО ПОЭТОМУ НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА, СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ И ОДОБРЕННЫЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕМ.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 206 СС

НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для наиболее ответственных узлов и систем Вашего автомобиля предусмотрена особая периодичность контроля и замены.

Так, надувные подушки безопасности с пиротехническими натяжителями необходимо заменять через каждые 10 лет.

Тормозную жидкость необходимо заменять через каждые 60 000 км или один раз в 2 года.

Пылевой фильтр салона необходимо проверять при каждом приезде на сервисную станцию ПЕЖО (в ходе периодического и промежуточного технического обслуживания).

Примечание: охлаждающая жидкость двигателя в периодической замене не нуждается.

Особые условия эксплуатации

В случае эксплуатации автомобиля в некоторых особо тяжелых условиях:

- **Непрерывные поездки от двери к двери***
- **Езда по городу (в режиме такси).**
- **Частые поездки на короткие расстояния, когда двигатель не успевает прогреваться из-за низкой температуры окружающего воздуха**

Либо в случае длительной эксплуатации в следующих условиях:

- Жаркие страны, где температура часто превышает 30°C.
- Холодные страны, где температура часто опускается ниже -15°C.
- Местности с запыленным воздухом.
- Страны, в которых применяются топлива и масла, не соответствующие нашим рекомендациям.

Необходимо придерживаться регламента техобслуживания "Для тяжелых условий эксплуатации", предусматривающего специальные работы и уменьшенную периодичность обслуживания:

- Каждые 20 000 км или один раз в год.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 206 СС

УКАЗАТЕЛЬ ПРОБЕГА ДО ОЧЕРЕДНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Этот указатель сообщает о пробеге, который осталось пройти автомобилю до очередного текущего технического обслуживания в соответствии с регламентом, разработанным изготовителем.

Принцип работы

После включения зажигания на панели приборов загорается на 5 секунд символ гаечного ключа, а на дисплее общего пробега загорается округленное число километров, оставшееся до очередного технического обслуживания.

Пример: до ближайшего технического обслуживания автомобилю осталось пройти 4800 км. После включения зажигания в течение 5 секунд дисплей показывает:



5 секунд спустя после включения зажигания счетчики дневного и общего пробега будут работать в обычном режиме.



Если до ближайшего технического обслуживания автомобилю осталось пройти меньше 1000 км.

Пример: до ближайшего технического обслуживания автомобилю осталось пройти 900 км.

После включения зажигания в течение 5 секунд дисплей показывает:



Через 5 секунд после включения зажигания счетчики дневного и общего пробега будут работать в обычном режиме. Однако при этом символ гаечного ключа останется гореть.

Это предупреждает Вас о приближении момента прохождения текущего технического обслуживания. Счетчики дневного и общего пробега работают в обычном режиме.

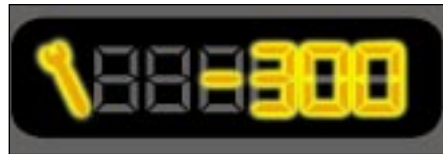


Если срок очередного технического обслуживания пропущен.

При каждом включении зажигания в течение 5 секунд будут мигать символ гаечного ключа и цифра пробега, пройденного после пропущенного технического обслуживания.

Пример: автомобиль прошел 300 км после пропущенного технического обслуживания. Необходимо как можно скорее провести техническое обслуживание Вашего автомобиля.

После включения зажигания в течение 5 секунд дисплей будет показывать:



Через 5 секунд после включения зажигания счетчики пробега будут работать в обычном режиме. Однако при этом символ гаечного ключа останется включенным. Дисплей будет показывать общий или дневной пробег.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 206 СС



Установка на ноль указателя пробега до очередного ТО

После прохождения очередного технического обслуживания на сервисной станции ПЕЖО эта операция выполняется специалистами станции.

Если Вы сами проводите техническое обслуживание Вашего автомобиля, следует установить на ноль счетчик пробега, оставшегося до очередного технического обслуживания, для чего выполните следующие действия:

- ☞ выключите зажигание;
- нажмите и удерживайте нажатой кнопку 1;
- включите зажигание.

Счетчик пробега начнет обратный отсчет 10 секунд.

- Удерживайте нажатой кнопку 1 в течение 10 секунд.

Когда на дисплее высветится [= 0], символ гаечного ключа погаснет.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 206 СС

УРОВНИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для каждого автомобиля, в соответствии с его техническими особенностями, конструкторы разработали комплексы мероприятий по периодическому техническому обслуживанию.

Для Вашего ПЕЖО 206СС предусмотрено два вида чередующихся технических обслуживаний - ТО-"А" и ТО-"С", между которыми Вам необходимо один раз заехать на сервисную станцию для проверки и пополнения уровней эксплуатационных жидкостей. Операции, проводимые на ключевых этапах, обеспечат дальнейшую бесперебойную эксплуатацию Вашего автомобиля.

Техническое обслуживание уровня "В" касается автомобилей более отдаленных годов выпуска.

Во время гарантийного и каждый раз при проведении плановых технических обслуживаний Вашего автомобиля специалисты сервисной станции ПЕЖО будут информировать Вас о содержании каждого последующего технического обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Периодическое техническое обслуживание осуществляется после пробега протяженностью до 30 000 км или один раз в 2 года

ПРОБЕГ	30 000		60 000		90 000		120 000	
Гарантийное техническое обслуживание через 10 000 км или 6 месяцев*. Это необходимо для сохранения гарантии производителя.								
	+ замена ремня привода распределительного вала							
150 000	180 000		210 000		240 000		270 000	
								
					+ замена ремня привода распределительного вала			

Проверка уровня масла в автоматической коробке передач через каждые 60 000 км.

Замена тормозной жидкости через каждые 2 года или 60 000 км.

Для замены масла в двигателе используется **масло на синтетической основе**.

Можно также использовать масла "Энергосберегающее" или синтетическое.



Промежуточное обслуживание фиксированные плановые ТО.

техническое входит в расценки

* Проводится по достижении любого из этих двух показателей первым.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 206 СС

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 206 СС: ТО-"А", ТО-"С" И ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ТО

Перечень работ	Наименование операций	Гарантийное	Уровень ТО		
			А	С	Промежуточное
ЗАМЕНА МАСЛА	- Замена масла в двигателе.		●	●	
ЗАМЕНА	- Замена масляного фильтра.		●	●	
	- Замена топливного фильтра.			●	
	- Замена воздушного фильтра.			●	
	- Замена свечей зажигания.			●	
ПРОВЕРКА УРОВНЕЙ	- Проверка уровня масла в двигателе (контроль+доливка).	●			●
	- Проверка уровня в механич. КП (контроль+доливка).	●		●	
	- Проверка уровня электролита в АКБ, если пробки съемные		●	●	
	- Проверка уровня в стеклоомывателе (контроль+доливка).	●	●	●	●
	- Проверка уровня охладж. жидкости (контроль+доливка).	●	●	●	●
	- Проверка уровня тормозной жидкости (контроль+доливка).	●	●	●	
	- Проверка уровня рабочей жидкости ГУР (контроль+доливка).	●	●	●	
КОНТРОЛЬ	- Исправности приборов освещения.	●	●	●	
	- Состояния оптики, стекол фар, фонарей, зеркал.		●	●	
	- Звукового сигнала.		●	●	
	- Жиклеров стеклоомывателя.		●	●	
	- Состояния щеток стеклоочистителя.		●	●	
	- Ремней привода вспомогательных агрегатов двигателя		●	●	
	- Стояночного тормоза.		●	●	
	- Герметичности гидроконтуров (шлангов, патрубков, бачков).		●	●	
	- Состояния резиновых защитных чехлов и пыльников.	●	●	●	
	- Состояния передних тормозных колодок.		●	●	○
	- Зазоров, ступиц, тяг, шаровых опор, шарниров подвески.			●	
	- Герметичности амортизаторов.			●	
	- Износа задних тормозных колодок.			●	
	- Состояния шин и давления воздуха в них (включая зап. колесо).	●	●	●	
	- Токсичности отработавших газов в соответствии с нормами.	●	●	●	
	- Пылевого фильтра салона (в зависимости от комплектации).		●	●	○
	- Визуальный контроль всего автомобиля специалистом фирменной сервисной станции.	●			●
УСЛУГИ	- Предоставление прокатного автомобиля.			●	
ДОРОЖНЫЙ ТЕСТ	- Проверка работы систем автомобиля в пробной поездке.		●	●	

● Для всех условий эксплуатации

○ Для тяжелых условий эксплуатации.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 206 СС



ПЕРЕЧЕНЬ МАРК МОТОРНЫХ МАСЕЛ, РЕКОМЕНДУЕМЫХ К ПРИМЕНЕНИЮ В СТРАНАХ ЕВРОПЫ (1)



ULTRA 10W 40	ULTRA 5W 30*	ULTRACON 5W 40	ULTRACON 5W 30					АКТИВА 7000 10W 40	АКТИВА 6000 10W 40	АКТИВА 6000 5W 30*	QUARTZ 7000 10W 40	QUARTZ 7000 10W 30	QUARTZ 6000 5W 40	QUARTZ 6000 5W 30
•	•	•	•		F			•	•	•				
•	•	•	•		B	L					•	•	•	•
•	•	•	•		NL						•	•	•	•
•	•	•	•		DX	S					•	•	•	•
•	•	•	•		SF						•	•	•	•
•	•	•	•		GB	IRL					•	•	•	•
•	•	•	•		GR			•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•		A						•	•	•	•
•	•	•	•		D						•	•	•	•
•	•	•	•		CH						•	•	•	•
•	•	•	•		I						•	•	•	•
•	•	•	•		N						•	•	•	•
•	•	•	•		P						•	•	•	•
•	•	•	•		E						•	•	•	•

АВТОМОБИЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

АВТОМОБИЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

(1) Минимальный уровень качества масла: Бензиновые двигатели: ACEA A3 и API SH/SJ - ACEA - Ассоциация европейских конструкторов автомобилей - API - Американский нефтяной институт. Применение масел, не отвечающих нормам ACEA A3-B3, требует применения плана технического обслуживания "Для тяжелых условий эксплуатации", предусматривающего сокращенные интервалы между очередными техническими обслуживаниями.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Рекомендуемые масла и эксплуатационные жидкости

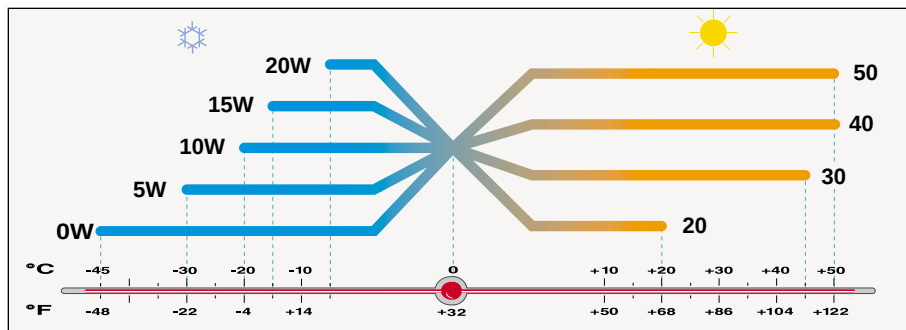
Марки моторных масел, приведенные на предыдущей странице, подходят практически для всех встречающихся условий эксплуатации.

На схеме справа приведен график оптимальной вязкости масла в зависимости от температуры окружающего воздуха.

Также возможно использование синтетических масел "высшего качества"

При отсутствии полусинтетических или синтетических масел можно применять масла стандарта API SH/SJ при использовании плана технического обслуживания "Для тяжелых условий эксплуатации", который предусматривает сокращенные интервалы между очередными техническими обслуживаниями.

Если автомобиль эксплуатируется не в Европе, обратитесь к местному дилеру ПЕЖО.



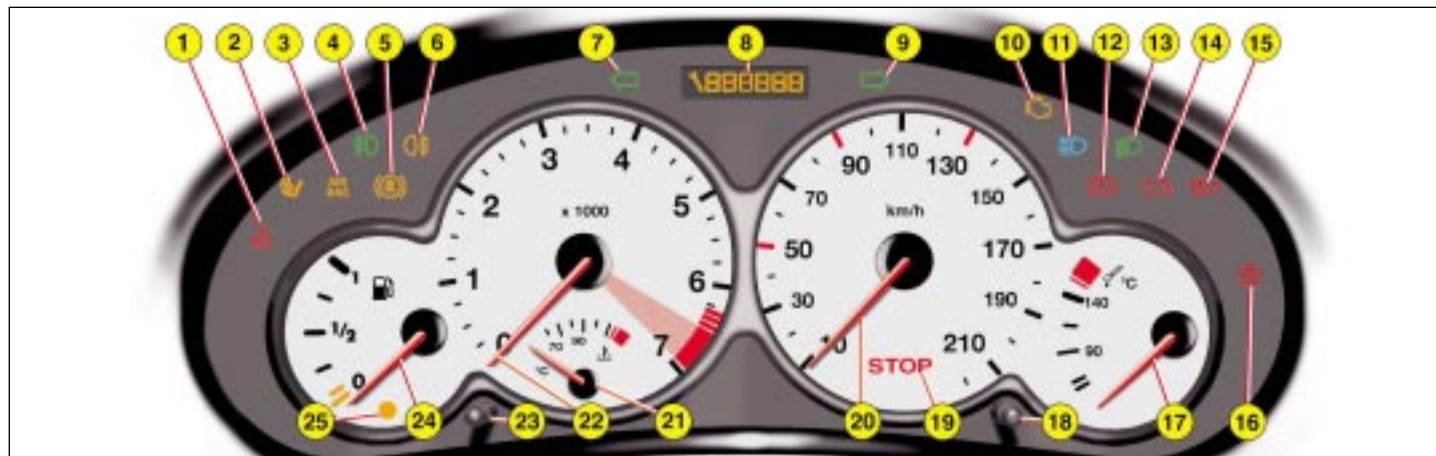
		
Механическая коробка передач	Использовать только эту марку ESSO GEAR OIL BV 75W-80 PR 9736.41	Использовать только эту марку TOTAL TRANSMISSION BV 75W-80
Автоматическая коробка передач AL4	Использовать только эту марку ATF 4HP20-AL4 PR 9736.22	
Гидроусилитель рулевого управления	ESSO ATF D PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42

Прочие рекомендуемые эксплуатационные жидкости

Тормозная жидкость	PEUGEOT DOT4
Охлаждающая жидкость	PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 или REVKOGEL 2000 Использовать только эту марку Температура замерзания -35°C

ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕЖО 206 СС

Приборная панель



1. Сигнализатор незастегнутого ремня безопасности*
2. Сигнализатор отключенной подушки безопасности пассажира*
3. Сигнализатор неисправности передних и боковых* подушек безопасности
4. Индикатор включения передних противотуманных фар
5. Сигнализатор системы АБС*
6. Индикатор включения заднего противотуманного фонаря
7. Индикатор включения левого указателя поворота
8. Счетчик пробега автомобиля, указатель пробега до очередного технического обслуживания и указатель уровня масла

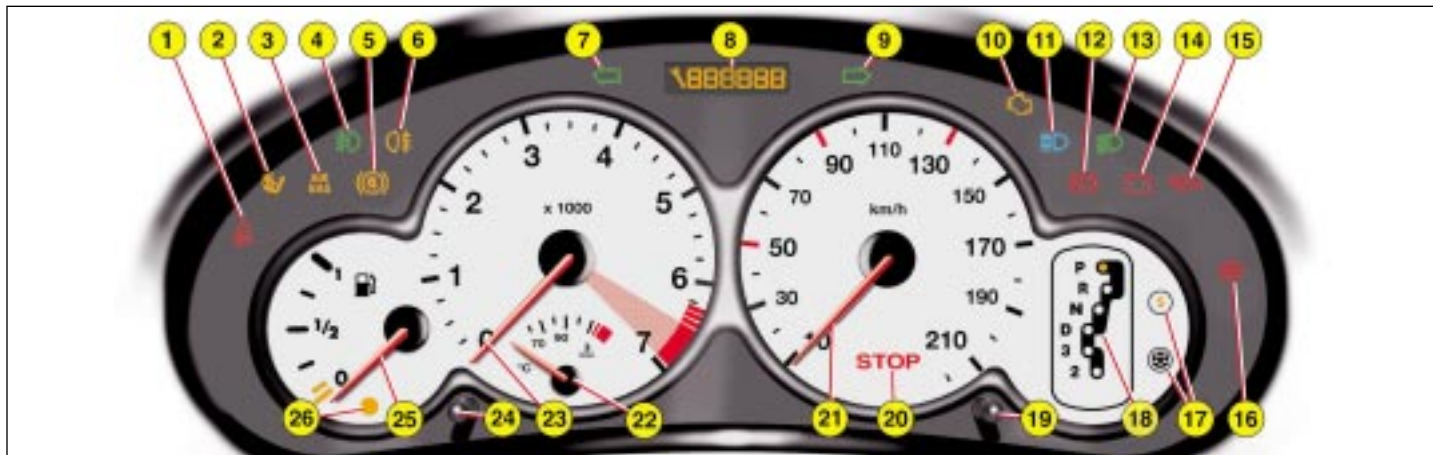
9. Индикатор включения правого указателя поворота
10. Сигнализатор автоматической бортовой системы диагностики двигателя
11. Индикатор включения дальнего света фар
12. Сигнализатор включения стояночного тормоза, падения уровня тормозной жидкости и неисправности электронного регулятора тормозных сил
13. Индикатор включения ближнего света фар
14. Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи
15. Сигнализатор падения давления масла в двигателе
16. Сигнализатор температуры и минимального уровня охлаждающей жидкости

17. Указатель температуры масла в двигателе
18. Кнопка сброса показаний пробега за поездку
19. Центральный сигнализатор неисправности (STOP)
20. Спидометр
21. Указатель температуры охлаждающей жидкости
22. Тахометр
23. Регулятор яркости подсветки приборной панели
24. Указатель уровня топлива в баке
25. Сигнализатор минимального уровня топлива в баке

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля

ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕЖО 206 СС

Приборная панель: автомобили с автоматической коробкой передач



- | | | |
|--|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности*. 2. Сигнализатор отключенной подушки безопасности пассажира*. 3. Сигнализатор неисправности передних и боковых подушек безопасности*. 4. Индикатор включения передних противотуманных фар*. 5. ABS*: сигнализатор неисправности антиблокировочной системы колес. 6. Индикатор включения заднего противотуманного фонаря. 7. Индикатор включения левого указателя поворота. 8. Счетчик пробега автомобиля, указатель пробега до очередного технического обслуживания и указатель уровня масла в двигателе. | <ol style="list-style-type: none"> 9. Индикатор включения правого указателя поворота. 10. Сигнализатор автоматической бортовой системы диагностики двигателя. 11. Индикатор включения дальнего света фар. 12. Сигнализатор включения стояночного тормоза, падения уровня тормозной жидкости и неисправности блока распределения тормозных моментов колес. 13. Индикатор включения ближнего света фар. 14. Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи. 15. Сигнализатор падения давления масла в двигателе. 16. Сигнализатор температуры и падения уровня охлаждающей жидкости. | <ol style="list-style-type: none"> 17. Индикаторы программы работы автоматической КПП. 18. Индикатор положения селектора АКП. 19. Кнопка управления работой счетчика пробега. 20. Центральный сигнализатор неисправности (STOP). 21. Спидометр. 22. Указатель температуры охлаждающей жидкости. 23. Тахометр. 24. Реостат регулировки яркости подсветки приборной панели. 25. Указатель уровня топлива в баке. 26. Сигнализатор минимального уровня топлива в баке. |
|--|---|---|

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕЖО 206 СС

Контрольные приборы

Постоянно горящий или мигающий при работающем двигателе сигнализатор свидетельствует о какой-то неисправности в соответствующей системе. Некоторые сигнализаторы загораются в сопровождении звукового зуммера и сообщения на многофункциональном дисплее. Не игнорируйте эти предупреждения. При первой же возможности обратитесь к дилеру или на сервисную станцию ПЕЖО. В случае загорания центрального сигнализатора неисправности STOP в движении, немедленно остановитесь, соблюдая при этом все необходимые меры предосторожности.



Центральный сигнализатор неисправности (STOP)

Связан с сигнализаторами: "недостаточное давление масла в двигателе", "перегрев и недостаточный уровень охлаждающей жидкости", "не выключен стояночный тормоз", "недостаточен уровень тормозной жидкости" и "неисправен электронный регулятор тормозных сил", а также с сигнализатором "незакрытой двери", появляющимся в виде пиктограммы на дисплее.

В случае мигания сигнализатора при работающем двигателе немедленно остановитесь.

Проконсультируйтесь с дилером или на сервисной станции ПЕЖО.



Сигнализатор падения давления и повышения температуры масла в двигателе

Связан с центральным сигнализатором неисправности (STOP).

В случае загорания сигнализатора немедленно остановитесь.

Сигнализатор горит:

- при недостаточном давлении масла в двигателе;
- при недостаточном количестве масла в системе смазки двигателя. Доведите уровень масла до нормы.
- при чрезмерном повышении температуры масла в двигателе - при этом звучит сигнал зуммера. Чтобы понизить температуру масла, сбавьте скорость.

Срочно проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.



Сигнализатор перегрева двигателя и падения уровня охлаждающей жидкости

Связан с центральным сигнализатором неисправности (STOP).

При включении сигнализатора немедленно остановитесь.

Перед доливом охлаждающей жидкости дайте остыть двигателю.

Имейте в виду, что в системе охлаждения имеется избыточное давление.

Перед тем, как долить жидкость, **во избежание получения ожога**, отверните крышку расширительного бачка сначала на два оборота, чтобы снизить давление в системе охлаждения.

После снижения давления снимите крышку и долейте охлаждающую жидкость.

Проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.



Сигнализатор включения стояночного тормоза, падения уровня тормозной жидкости и неисправности электронного регулятора тормозных сил

Сигнализатор горит:

Сигнализатор горит:

- при включенном или неполностью выключенном стояночном тормозе;
- при падении уровня тормозной жидкости в бачке ниже допустимого предела (сигнализатор остается во включенном состоянии и после полного выключения стояночного тормоза);
- при неисправности электронного регулятора тормозных сил, если загорается одновременно с сигнализатором АБС.

В случае загорания сигнализатора немедленно остановитесь.

Проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.



Сигнализатор антиблокировочной тормозной системы (АБС)

Постоянное горение сигнализатора свидетельствует о нарушении работоспособности АБС.

Однако при этом тормозная система автомобиля и усилитель тормозов полностью сохраняют свою работоспособность в обычном режиме.

Проконсультируйтесь с дилером или на сервисной станции ПЕЖО.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕЖО 206 СС



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Загорание сигнализатора свидетельствует об:

- отказе электрической цепи заряда батареи;
- ослаблении крепления клемм батареи или стартера;
- обрыве или ослаблении натяжения ремня привода генератора;
- отказе генератора.

Проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.



Сигнализатор автоматической бортовой системы диагностики двигателя

Загорается при каждом включении зажигания.

Загорание сигнализатора при работающем двигателе свидетельствует о нарушении работоспособности систем впрыска топлива, зажигания или снижения токсичности. Это может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.

Срочно проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.



Сигнализатор минимального уровня топлива

С момента загорания сигнализатора Вы сможете проехать еще около 50 километров (емкость топливного бака около 47 литров).



Сигнализатор незастегнутого ремня безопасности*

Сигнализатор загорается при работающем двигателе, если водитель не пристегнулся ремнем безопасности.



Сигнализатор отключенной подушки безопасности пассажира*

Загорается в сопровождении зуммера и сообщения "Подушка безопасности пассажира отключена" на многофункциональном дисплее.

Если подушка безопасности пассажира отключена, загорается при включении зажигания и не гаснет.

Во всех случаях, если этот индикатор мигает, проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.



Сигнализатор подушек безопасности

Загорается на несколько секунд сразу после включения зажигания.

Его загорание при работающем двигателе сопровождается зуммером и сообщением на дисплее о неисправности подушек безопасности.

Проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.



Указатель температуры охлаждающей жидкости

- Если стрелка находится в зоне **A** - температура соответствует норме.
- Если стрелка находится в зоне **B** - температура слишком высока. При этом мигает центральный сигнализатор неисправности **STOP**.

В этом случае остановка обязательна.

Проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕЖО 206 СС



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Загорание сигнализатора свидетельствует об:

- отказе электрической цепи заряда батареи;
- ослаблении крепления клемм батареи или стартера;
- обрыве или ослаблении натяжения ремня привода генератора;
- отказе генератора.

Проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.



Сигнализатор автоматической бортовой системы диагностики двигателя

Загорается при каждом включении зажигания.

Загорание сигнализатора при работающем двигателе свидетельствует о нарушении работоспособности систем впрыска топлива, зажигания или снижения токсичности. Это может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.

Срочно проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.



Сигнализатор минимального уровня топлива

С момента загорания сигнализатора Вы сможете проехать еще около 50 километров (емкость топливного бака около 47 литров).



Сигнализатор незастегнутого ремня безопасности*

Сигнализатор загорается при работающем двигателе, если водитель не пристегнулся ремнем безопасности.



Сигнализатор отключенной подушки безопасности пассажира*

Загорается в сопровождении зуммера и сообщения "Подушка безопасности пассажира отключена" на многофункциональном дисплее.

Если подушка безопасности пассажира отключена, загорается при включении зажигания и не гаснет.

Во всех случаях, если этот индикатор мигает, проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.



Сигнализатор подушек безопасности

Загорается на несколько секунд сразу после включения зажигания.

Его загорание при работающем двигателе сопровождается зуммером и сообщением на дисплее о неисправности подушек безопасности.

Проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.



Указатель температуры охлаждающей жидкости

- Если стрелка находится в зоне **A** - температура соответствует норме.
- Если стрелка находится в зоне **B** - температура слишком высока. При этом мигает центральный сигнализатор неисправности **STOP**.

В этом случае остановка обязательна.

Проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕЖО 206 СС



Указатель температуры масла в двигателе

Когда двигатель работает, стрелка показывает температуру масла:

- положение стрелки в зоне **С** соответствует нормальной температуре масла;
- положение стрелки в зоне **Д** свидетельствует об опасном повышении его температуры. Для ее уменьшения снизьте скорость автомобиля.

Дисплей панели приборов

После включения зажигания он последовательно выполняет три функции:

- указателя пробега до очередного технического обслуживания (см. соответствующий раздел);
- указателя уровня масла в двигателе;
- счетчика пробега (общего и суточного).

Примечание: показания счетчика общего и суточного пробега можно прочесть еще в течение 30 секунд после выключения зажигания, а также они высвечиваются при открывании двери водителя и при отпирании/запирании замков автомобиля.

Указатель уровня масла в двигателе

После включения зажигания примерно на 10 секунд загорается указатель уровня масла вслед за указателем пробега до очередного технического обслуживания.



Максимальный уровень

Если показания указателя уровня масла подтверждаются контрольной проверкой при помощи шупа, следует иметь в виду, что превышение максимального уровня может вывести двигатель из строя. Срочно обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Минимальный уровень

Проверьте уровень с помощью масляного шупа и доведите его до нормы. Показания будут точными, если автомобиль стоит на горизонтальной площадке и с момента остановки двигателя прошло не менее 10 минут.



Неисправность датчика уровня масла

Шесть мигающих сегментов сигнализатора свидетельствуют о неисправности датчика уровня масла. Если не принять меры, возможно серьезное повреждение двигателя.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.

ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕЖО 206 СС



Указатель температуры масла в двигателе

Когда двигатель работает, стрелка показывает температуру масла:

- положение стрелки в зоне **С** соответствует нормальной температуре масла;
- положение стрелки в зоне **Д** свидетельствует об опасном повышении его температуры. Для ее уменьшения снизьте скорость автомобиля.

Дисплей панели приборов

После включения зажигания он последовательно выполняет три функции:

- указателя пробега до очередного технического обслуживания (см. соответствующий раздел);
- указателя уровня масла в двигателе;
- счетчика пробега (общего и суточного).

Примечание: показания счетчика общего и суточного пробега можно прочесть еще в течение 30 секунд после выключения зажигания, а также они высвечиваются при открывании двери водителя и при отпирании/запирании замков автомобиля.

Указатель уровня масла в двигателе

После включения зажигания примерно на 10 секунд загорается указатель уровня масла вслед за указателем пробега до очередного технического обслуживания.



Максимальный уровень

Если показания указателя уровня масла подтверждаются контрольной проверкой при помощи шупа, следует иметь в виду, что превышение максимального уровня может вывести двигатель из строя. Срочно обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Минимальный уровень

Проверьте уровень с помощью масляного шупа и доведите его до нормы. Показания будут точными, если автомобиль стоит на горизонтальной площадке и с момента остановки двигателя прошло не менее 10 минут.



Неисправность датчика уровня масла

Шесть мигающих сегментов сигнализатора свидетельствуют о неисправности датчика уровня масла. Если не принять меры, возможно серьезное повреждение двигателя.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.

ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕЖО 206 СС



Счетчик общего пробега

Нажатием на кнопку **1** можно попеременно выводить на дисплей показания общего или дневного счетчиков пробега. Для установки дневного счетчика на ноль выведите его показания на дисплей, нажмите на кнопку **1** и удерживайте ее в нажатом положении более 3-х секунд.



Регулятор подсветки панели приборов

Включите приборы наружного освещения и нажмите на кнопку, чтобы отрегулировать интенсивность подсветки приборной панели и multifunctional display. Когда яркость подсветки достигнет минимального (или максимального) значения, отпустите кнопку, а затем нажмите ее снова, чтобы увеличить (или уменьшить) яркость.

Когда яркость подсветки достигнет желаемого значения, отпустите кнопку.



Аварийная световая сигнализация

Нажмите на выключатель. При этом все фонари указателей поворота начнут мигать. Аварийная световая сигнализация может работать и при выключенном зажигании.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Дисплей В



Этот дисплей позволяет считывать следующую информацию:

- время;
- дату;
- температуру окружающего воздуха (она мигает при появлении вероятности гололеда);
- показатели работы автомагнитолы;
- контроль за открыванием дверей и крышек. Пиктограмма на дисплее укажет, если одна из дверей окажется открытой;
- кратковременные сообщения об аварийном состоянии (например: "неполадки при заряде аккумуляторной батареи"), или информация (например: "мало топлива в баке"), которые можно стереть, нажимая на кнопки 1 или 2;
- информацию бортового компьютера.

Регулировка параметров

Удерживайте нажатой кнопку 1 в течение двух секунд, чтобы получить возможность выполнить регулировки.

При этом соответствующий параметр начинает мигать: регулировку можно начинать. Затем каждое нажатие на кнопку 1 будет приводить к вызову следующих параметров для регулировки

- язык для информационных сообщений;
- единицы измерения скорости (км/ч или миль/ч);
- единицы измерения температуры (градусы Цельсия или Фаренгейта);
- формат времени (12-ти или 24-х часовой режим);
- часы;
- минуты;
- год;
- месяц;
- число;

Краткое нажатие на кнопку 2 позволяет ступенчато изменять выбранный параметр. При длительном нажатии на кнопку 2 параметр будет непрерывно изменяться.

Если не предпринимать никаких действий в течение десяти секунд, дисплей вернется к исходному состоянию, а измененные параметры будут внесены в память.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Дисплей С



Этот дисплей позволяет получить следующую информацию:

- время,
- дату,
- температуру окружающего воздуха (она мигает при появлении вероятности гололеда),
- показатели работы автомагнитолы,
- контроль за открыванием дверей и крышек. Пиктограмма на дисплее укажет, какая дверь не закрыта,

- кратковременные сообщения об аварийном состоянии (например, "мало топлива в баке") могут быть стерты нажатием на кнопку подтверждения на пульте дистанционного управления,
- информацию бортового компьютера (см. следующую страницу),
- информацию бортовой навигационной системы* (см. соответствующий раздел).

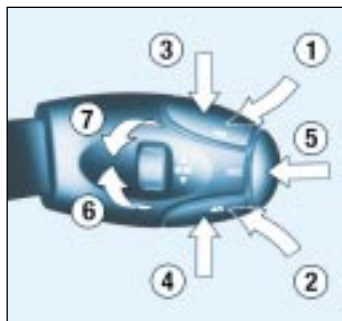
Регулировка параметров

Регулировки выполняются с помощью пульта дистанционного управления. Доступ к различным меню описывается в разделе "Бортовая навигационная система."

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Автомобильная магнитола RD3



Перемещение рычага	Выполняемая команда
1 - Нажатие (назад)	Увеличение уровня громкости звука
2 - Нажатие (назад)	Уменьшение уровня громкости звука
1+2 - Одновременные нажатия	Отключение звука ("MUTE"); восстановление звучания нажатием на любую кнопку
3 - Нажатие	Автоматический поиск станций в верхнем диапазоне (радиоприемник) Выбор следующей дорожки (CD-проигрыватель)
4 - Нажатие	Автоматический поиск станций в нижнем диапазоне (радиоприемник) Выбор предыдущей дорожки (CD-проигрыватель)
5 - Нажатие на торцевую кнопку	Выбор источника аудиосигнала (радиоприемник, CD-проигрыватель, магазин компакт-дисков)
6 - Вращение (по часовой стрелке)	Выбор станций, занесенных в память в верхнем диапазоне (радиоприемник) Следующий компакт-диск
7 - Вращение (против часовой стрелки)	Выбор станций, занесенных в память в нижнем диапазоне (радиоприемник) Предыдущий компакт-диск

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Кнопка		Функция
A		Включение/выключение автомагнитолы.
B	-	Уменьшение громкости звука.
C	+	Увеличение громкости звука.
D	RDS	Включение/выключение функции RDS. Нажатие в течение более 2 секунд: включение/выключение режима слежения за региональными передатчиками.
E	TA	Включение/выключение приоритета дорожной информации. Нажатие в течение более 2 секунд: включение/выключение функцииPTY.
H	▲	Увеличение уровня громкости звука.
I	▼	Уменьшение уровня громкости звука.
J		Регулировка тембра высоких и низких частот, функции увеличения громкости звука ("loudness"), распределения звукового поля и автоматической корректировки уровня звучания.
L	▶▶	Автоматический режим поиска станций в верхней части диапазона. Выбор следующей дорожки на компакт-диске.
M	MAN	Ручной/автоматический режимы работы кнопок L и N .
N	◀◀	Автоматический режим поиска станций в нижней части диапазона. Выбор предыдущей дорожки на компакт-диске.
P	Radio	Выбор в качестве источника звука радиоприемника. Выбор частотных диапазонов FM1, FM2, FMAST, AM. Нажатие в течение более 2 секунд: автоматическое запоминание станций ("autostore").
Q	CD	Выбор в качестве источника звука проигрывателя компакт-дисков. Нажатие в течение более 2 секунд: воспроизведение компакт-дисков в случайном порядке.
R	CH. CD	Выбор в качестве источника звука магазина компакт-дисков. Нажатие в течение более 2 секунд: воспроизведение компакт-дисков в случайном порядке.
S	▲	Извлечение компакт-диска.
1 ... 6		Вызов станций, занесенных в память. Нажатие в течение более 2 секунд: запоминание станции.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

ОБЩИЕ ФУНКЦИИ



Включение/выключение питания

Для включения или выключения питания автомагнитолы нажмите на кнопку **А**. При этом ключ должен быть повернут в замке зажигания в положение "ACCESSOIRES" ("Вспомогательные потребители") или "CONTACT" ("Зажигание включено").

Автомагнитола может работать 30 минут при выключенном зажигании.

Система защиты от кражи

Автомагнитола закодирована таким образом, что может работать только на Вашем автомобиле. Она не будет работать при установке на любом другом автомобиле.

Система защиты от кражи работает в полностью автоматическом режиме и не требует никаких действий с Вашей стороны.

РЕГУЛИРОВКА УРОВНЯ ГРОМКОСТИ ЗВУКА

При последовательных нажатиях на кнопку **С** уровень громкости увеличивается, а на кнопку **В** - уменьшается. Непрерывное нажатие на кнопки **В** и **С** позволяет регулировать уровень громкости плавно.

НАСТРОЙКА АУДИОСИСТЕМЫ



Последовательно нажимайте на кнопку **J**, чтобы получить возможность регулировки тембров низких частот (**BASS**), высоких частот (**TREB**), функции увеличения громкости звука (**LOUD**), баланса передних-задних громкоговорителей (**FAD**), баланса правых-левых громкоговорителей (**BAL**) и функции автоматической регулировки уровня громкости.

Возвращение в режим нормальной работы аудиосистемы происходит автоматически через несколько секунд, если не нажимать кнопки, или при нажатии на кнопку **J** после настройки функции автоматической регулировки уровня громкости.

Примечание: регулировку тембра низких и высоких частот можно производить отдельно для каждого источника звука. Так, можно установить различные регулировки для радиоприемника, CD-проигрывателя, и магазина компакт-дисков.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Регулировка тембра низких частот



Когда на дисплее появится сообщение **"BASS"**, отрегулируйте уровень тембра низких частот, нажимая на кнопки **H** и **I**.

- **"BASS -9"** минимальный уровень громкости низких частот,
- **"BASS 0"** нормальный уровень громкости низких частот,
- **"BASS +9"** максимальный уровень громкости низких частот.

Регулировка тембра высоких частот

Когда на дисплее появится сообщение **"TREB"**, отрегулируйте уровень тембра высоких частот, нажимая на кнопки **H** и **I**.

- **"TREB -9"** минимальный уровень громкости высоких частот,
- **"TREB 0"** нормальный уровень громкости высоких частот,
- **"TREB +9"** максимальный уровень громкости высоких частот.

Включение и выключение функции увеличения громкости

Данная функция позволяет автоматически увеличивать уровни тембров высоких и низких частот.

Для включения или выключения этой функции нажмите на кнопки **H** или **I**.

Регулировка баланса передних и задних громкоговорителей (Fader)

Когда на дисплее высвечивается сообщение **"FAD"**, для проведения регулировки последовательно нажимайте на кнопки **H** или **I**.

Кнопка **H** позволяет увеличивать громкость звучания передних громкоговорителей.

Кнопка **I** позволяет увеличивать громкость звучания задних громкоговорителей.

Регулировка баланса правых и левых громкоговорителей (Balance)

Когда на дисплее высвечивается сообщение **"BAL"**, для проведения регулировки последовательно нажимайте на кнопки **H** или **I**.

Кнопка **H** позволяет увеличивать громкость звучания правых громкоговорителей.

Кнопка **I** позволяет увеличивать громкость звучания левых громкоговорителей.

Автоматическая корректировка уровня громкости

Функция предназначена для автоматической регулировки уровня громкости звучания аудиосистемы в зависимости от уровня шума в салоне, изменяющегося вместе со скоростью движения автомобиля.

Для включения или выключения этой функции нажмите на кнопки **H** или **I**.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

РАДИОПРИЕМНИК

Особенности приема радиосигналов

Автомобильный радиоприемник подвержен влиянию многих внешних факторов, которые отсутствуют при стационарной установке приемника в доме. Прием радиосигналов с амплитудной и частотной модуляцией, соответственно LW/MW и FM, связан с помехами, которые зависят от условий приема и типа сигнала, но не от качества Вашего радиоприемника. Качество приема радиосигнала с амплитудной модуляцией (LW/MW) ухудшается при движении автомобиля вблизи высоковольтных линий электропередач, под мостами или в туннелях.

Радиосигналы с частотной модуляцией (FM) могут сильно искажаться из-за чрезмерной удаленности радиопередатчика, из-за отражений от различных препятствий (гор, холмов, зданий и т.д.). Помехи при приеме радиосигнала также могут возникать в зонах радиотени (зонах, закрытых от радиопередатчика).

Переключение в режим работы радиоприемника



Нажмите на кнопку **P**.

Выбор частотного диапазона



Краткими нажатиями на кнопку **P** Вы можете выбрать любой из диапазонов FM1, FM2, FMast и AM.

Автоматический режим поиска станций



Кратко нажмите на одну из кнопок **L** или **N** для настройки, соответственно, на последующую или предыдущую станцию.

При длительном нажатии на соответствующую кнопку частота будет непрерывно изменяться в выбранном направлении.

После того, как Вы отпустите кнопку, поиск продолжится и прекратится после настройки на ближайшую станцию.

Если выбрана программа приема дорожных сообщений **TA**, радиоприемник будет вести поиск только станций, передающих такой тип информации.

Автоматический поиск станций происходит с чувствительностью **"LO"**, (настройка производится только на самые мощные радиопередатчики), пока не будет пройден весь диапазон, а затем поиск повторяется с чувствительностью **"DX"** (настройка производится на более слабые и удаленные радиопередатчики).

Для того чтобы сразу вести настройку с чувствительностью **"DX"**, нажмите два раза на кнопку **L** или **N**.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

.....

Ручной режим поиска станций

Нажмите на кнопку **"MAN"**.

Кратко нажимайте на кнопки **L** или **N**, соответственно, для увеличения или уменьшения на определенный шаг частоты настройки.

При нажатии и удержании этих кнопок радиоприемник будет непрерывно изменять частоту настройки в выбранном направлении.

Изменение частоты прекратится, когда Вы отпустите кнопку.

Новое нажатие на кнопку **"MAN"** позволит вернуться к автоматическому режиму поиска станций.

Ручной режим запоминания станций

Настройтесь на желаемую станцию.

Нажмите на одну из кнопок предварительной настройки с **"1"** по **"6"** и держите ее нажатой более двух секунд.

Звук на мгновение прервется и затем возобновится в подтверждение того, что станция занесена в память автомагнитолы.

Автоматический режим запоминания станций FM (autostore)



Нажмите и удерживайте в течение более двух секунд кнопку **P**.

При этом в радиоприемнике включается функция автоматического запоминания шести станций, имеющих наилучшее качество приема в диапазоне **FM**. Эти станции будут занесены в память диапазона **Fmast**.

Если не удалось найти шесть станций для занесения в память автомагнитолы, оставшиеся ячейки памяти останутся свободными.

Вызов станций, занесенных в память

Кратко нажмите на одну из кнопок **"1"** - **"6"** для вызова соответствующей станции, занесенной в память в каждом частотном диапазоне.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

СИСТЕМА RDS

Использование функции RDS (системы радиоданных) в диапазоне FM

Система **RDS** позволяет при настройке на определенную станцию обеспечивать наилучшее качество приема радиосигнала путем автоматического переключения на другие передатчики, расположенные вдоль маршрута движения автомобиля, которые работают в стандарте RDS и передают ту же радиопрограмму на других частотах.



Для включения или выключения функции RDS кратко нажмите на кнопку **"RDS"**.

Дисплей будет показывать:

- **"RDS"** если функция включена,
- **"(RDS)"** если функция включена, но передатчики, работающие в этой системе, отсутствуют.

Слежение за радиопередатчиками, работающими в стандарте RDS

При включенной функции RDS на дисплей выводится название станции, на которую настроен радиоприемник. По пути движения автомобиля радиоприемник непрерывно автоматически выбирает передатчик, обеспечивающий наилучшее качество приема выбранной программы.

Прием программ, передающих дорожную информацию



Для включения или выключения функции приема дорожной информации нажмите на кнопку **"ТА"**.

Дисплей будет показывать:

- **"ТА"** если функция включена,
- **"(ТА)"** если функция включена, но передатчики, работающие в этой системе, отсутствуют.

Передача любых дорожных сообщений имеет приоритет независимо от того, какой источник аудиосигнала включен (радиоприемник, проигрыватель аудиокассет или CD-проигрыватель).

Если Вы хотите прервать передачу дорожной информации, нажмите на кнопку **"ТА"**. Данная функция будет выключена.

Примечание: дорожная информация передается с заранее установленным уровнем громкости, который не зависит от настроенного Вами уровня громкости аудиосистемы. Однако этот уровень можно изменить с помощью регулятора громкости. Измененная регулировка будет занесена в память, и следующие дорожные сообщения будут приниматься с данным уровнем громкости

Режим слежения за местными радиостанциями (REG)

В некоторых регионах передатчики объединены в сеть и передают местные программы в регионах, которые они обслуживают. Данная функция слежения позволяет слушать с высоким качеством программу при движении через весь регион.

Для включения или выключения этой функции нажмите и удерживайте более 2 секунд кнопку **"RDS"**.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Функция PTY

Данная функция позволяет настраиваться на станции, передающие определенный вид информации (новости, культуру, спорт, рок-музыку ...).



При работе радиоприемника в диапазоне **FM** для включения или выключения этой функции нажмите и удерживайте более двух секунд кнопку "**TA**".

Для поиска одной из программ в режиме **PTY**:



- включите функцию **PTY**,
- кратко нажимая на кнопки **L** или **N**, выберите желаемый вид программ из списка, появившегося на дисплее.
- после появления на дисплее желаемой программы нажмите и удерживайте более двух секунд одну из кнопок **L** или **N**, чтобы выполнить автоматическую настройку (после завершения автоматической настройки функция **PTY** отключается).

В режиме **PTY** можно заносить в память автомагнитолы различные виды программ. Для этого нажмите и удерживайте нажатой в течение более двух секунд одну из кнопок предварительной настройки "**1**" - "**6**". Для вызова из памяти соответствующего вида программ кратко нажмите на одну из кнопок предварительной настройки.

Система EON

Эта система позволяет слушать передатчики, связанные в одну сеть. Она позволяет прослушивать дорожную информацию или программу **PTY**, передаваемую станцией, которая принадлежит к той же сети, что и станция, на которую настроен радиоприемник.

Данная функция работает только при включенной функции приема дорожной информации **TA** или функции **PTY**.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

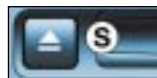
CD-ПРОИГРЫВАТЕЛЬ

Включение режима работы CD-проигрывателя



Вставьте компакт-диск этикеткой вверх: CD-проигрыватель автоматически включится. Если в проигрывателе уже есть компакт-диск, нажмите на кнопку **Q**.

Извлечение компакт-диска



Чтобы извлечь компакт-диск из проигрывателя, нажмите на кнопку **S**.

Выбор записи для прослушивания на компакт-диске



Нажмите на кнопку **L** для выбора следующей записи.

Нажмите на кнопку **N** для возвращения к началу прослушиваемой записи или для выбора предыдущей записи.

Ускоренное прослушивание записей на компакт-диске

Нажмите и удерживайте нажатой одну из кнопок **L** или **N** для ускоренного прослушивания последующих или предыдущих программ.

Ускоренное прослушивание записей прекратится, как только Вы отпустите кнопку.

Воспроизведение записей в случайном порядке (RDM)

При выборе в качестве источника звукового сигнала CD-проигрывателя нажмите на кнопку **Q** и удерживайте ее в течение двух секунд. Начнется воспроизведение записей на компакт-диске в случайном порядке. Для возвращения к нормальному режиму воспроизведения нажмите еще раз и удерживайте в течение двух секунд кнопку **Q**.

Режим воспроизведения записей в случайном порядке отключается при выключении автомагнитолы.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

CD-ПРОИГРЫВАТЕЛЬ С МАГАЗИНОМ КОМПАКТ-ДИСКОВ*

Включение режима работы CD-проигрывателя



Нажмите на кнопку **R**.

Выбор записи для прослушивания на компакт-диске



Нажмите на кнопку **L** для выбора следующей записи.

Нажмите на кнопку **N** для возвращения к началу прослушиваемой записи или для выбора предыдущей записи.

Ускоренное прослушивание записей на компакт-диске

Нажмите и удерживайте нажатой одну из кнопок **L** или **N** для ускоренного прослушивания последующих или предыдущих программ.

Ускоренное прослушивание записей прекратится, как только Вы отпустите кнопку.

Воспроизведение записей в случайном порядке (RDM)

При выборе в качестве источника звукового сигнала CD-проигрывателя нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку **R**.

Начнется воспроизведение записей на компакт-диске в случайном порядке. Для возвращения к нормальному режиму воспроизведения нажмите еще раз и удерживайте в течение двух секунд соответствующую кнопку.

* Устанавливается на автомобилях текущего модельного года.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

БОРТОВАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Общее описание

Бортовая навигационная система, на основе выводимой на экран дисплея информации, а также звуковых сообщений, получаемых с помощью речевого синтезатора, указывает Вам маршрут движения в любой пункт по Вашему желанию.

Система основана на использовании картографической базы данных и системы глобальной спутниковой навигации (GPS). Последняя позволяет определить местоположение Вашего автомобиля с помощью нескольких спутников.

Бортовая навигационная система состоит из следующих основных элементов:

- пульта дистанционного управления,
- дисплея,
- компьютера,
- кнопки повторного вызова последнего звукового сообщения,
- компакт-диска.

Некоторые сервисные функции, описанные в данном Руководстве, могут изменяться в зависимости от варианта компакт-диска или страны поставки.

Пульт дистанционного управления

Пульт позволяет, если его направить на экран дисплея, выбрать информацию, содержащуюся на нем в различных меню.



Стрелки направления поиска:

Они позволяют перемещаться по экрану и, таким образом, выбирать необходимую функцию.

Только когда экран работает в режиме приема, стрелки "Вверх" и "Вниз" позволяют регулировать яркость свечения экрана.

menu : эта кнопка позволяет получить доступ к главному меню. Ей можно воспользоваться в любой момент.

esc : кнопка выхода.

"Краткое нажатие": аннулирование текущей функции и возвращение к предыдущему экрану.

"Длительное нажатие более 2 секунд": возвращение к экрану режима приема.

Этой кнопкой можно пользоваться при работе с любым меню. Она перестает действовать в режиме наведения.

mod : кнопка переключения режимов.

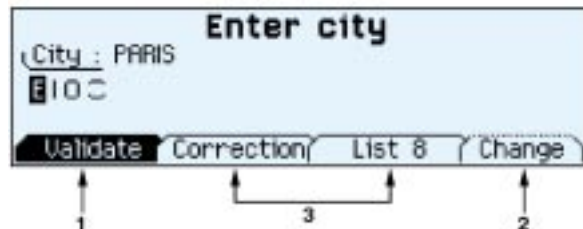
"Краткое нажатие": переключение между режимами ввода даты, навигации и приема радиосигнала.

val : кнопка подтверждения.
Подтверждает выбранную функцию.

В перчаточном ящике предусмотрена специальная ниша для хранения пульта дистанционного управления.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

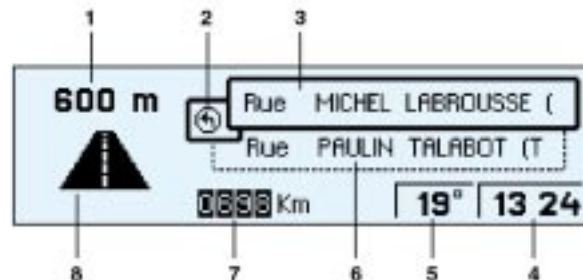
Дисплей



При работе с различными меню функции, которые появляются в нижней части экрана, могут иметь различную форму:

1. Выбранная функция.
2. Функция, которая недоступна в данной ситуации.
3. Функция, которая доступна.

Примечание: опция "Liste" ("Список") позволяет запоминать до 80 адресов.

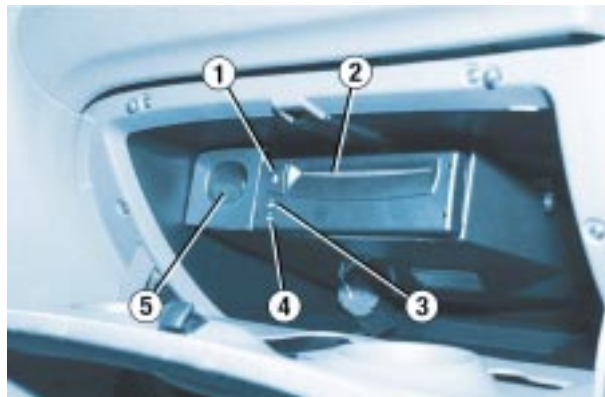


Во время процесса наведения на экран выводится различная информация, касающаяся необходимых действий водителя по изменению направления движения:

1. Расстояние до места следующего маневра.
2. Ближайший маневр, который необходимо выполнить.
3. Ближайший маршрут (название улицы или др.), по которому следует двигаться.
4. Текущее время.
5. Температура наружного воздуха.
6. Текущий маршрут движения (название улицы или др.).
7. Расстояние до пункта назначения.
8. Маневр, который необходимо выполнить.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Компьютер



Он расположен в перчаточном ящике.

1. Кнопка извлечения компакт-диска.
2. Гнездо для установки компакт-диска.
3. Контрольная лампа "ON" ("Включено"): загорается при включении питания компьютера.
4. Контрольная лампа "CD" ("Компакт-диск"): загорается при установке компакт-диска в дисковод компьютера.
5. Ниша для хранения пульта дистанционного управления.

Кнопка для повторного вызова последнего звукового сообщения



приборов, расположенного на рулевой колонке.

Для повторного вызова последнего звукового сообщения нажмите кнопку на конце комбинированного рычага включения световых

Компакт-диск



На нем содержатся картографические данные.

Он должен устанавливаться этикеткой вверх.

Используйте только те компакт-диски, которые рекомендованы фирмой ПЕЖО.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Главное меню

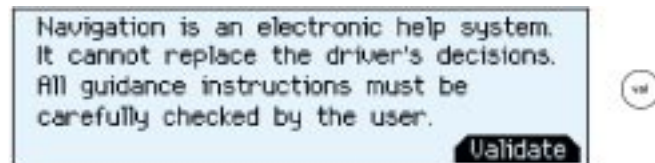


Включите зажигание.

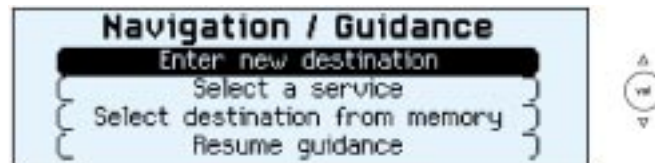
Нажмите на кнопку **"Menu"** ("Меню") для входа в главное меню.

Выберите нужную функцию с помощью стрелок направления поиска, затем подтвердите правильность выбора (нажмите на кнопку **"VAL"**).

Навигация / Наведение



После выбора меню **"Navigation/Guidance"** ("Навигация/наведение") экран будет работать в режиме навигации. Выполняйте требования действующих дорожных знаков и сигналов и не пользуйтесь пультом дистанционного управления при движении автомобиля. Нажмите на кнопку **"VAL"** для перехода к следующему экрану.



Меню **"Navigation/Guidance"** ("Навигация/наведение") предлагает различные возможности для включения наведения:

- ввести адрес нового пункта назначения,
- выбрать место оказания услуг в данном городе (отель, вокзал, аэропорт,...),
- выбрать какой-либо адрес, хранящихся в памяти в одном из двух списков,
- возобновить режим наведения, который был прерван, или прервать текущий режим наведения. В соответствии с предшествующими действиями, на экран могут быть выведены следующие сообщения: **"Resume guidance"** ("Возобновить наведение") или **"Stop guidance"** ("Остановить наведение").
- работа радиоприемника временно прекращается, если система находится в режиме наведения.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Главное меню

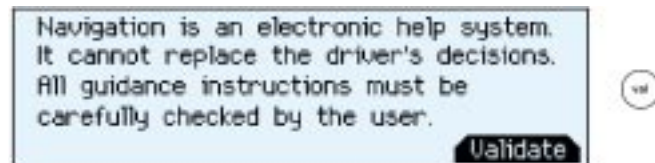


Включите зажигание.

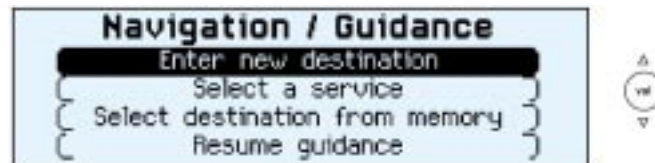
Нажмите на кнопку **"Menu"** ("Меню") для входа в главное меню.

Выберите нужную функцию с помощью стрелок направления поиска, затем подтвердите правильность выбора (нажмите на кнопку **"VAL"**).

Навигация / Наведение



После выбора меню **"Navigation/Guidance"** ("Навигация/наведение") экран будет работать в режиме навигации. Выполняйте требования действующих дорожных знаков и сигналов и не пользуйтесь пультом дистанционного управления при движении автомобиля. Нажмите на кнопку **"VAL"** для перехода к следующему экрану.



Меню **"Navigation/Guidance"** ("Навигация/наведение") предлагает различные возможности для включения наведения:

- ввести адрес нового пункта назначения,
- выбрать место оказания услуг в данном городе (отель, вокзал, аэропорт,...),
- выбрать какой-либо адрес, хранящихся в памяти в одном из двух списков,
- возобновить режим наведения, который был прерван, или прервать текущий режим наведения. В соответствии с предшествующими действиями, на экран могут быть выведены следующие сообщения: **"Resume guidance"** ("Возобновить наведение") или **"Stop guidance"** ("Остановить наведение").
- работа радиоприемника временно прекращается, если система находится в режиме наведения.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Ввод нового пункта назначения

Enter city

City : TOULOUSE

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

Validate Correction List 3732 Change

На экране высвечивается последнее введенное название города.

Для ввода названия нового города выберите каждую букву названия с помощью стрелок направления поиска, а затем подтвердите правильность выбора (нажмите на кнопку **"VAL"**) для каждой буквы.

В случае ошибки используйте функцию **"Correct"** ("Исправить") для стирания последней введенной буквы.

Функция **"List"** ("Список") по мере ввода названия будет показывать Вам число городов, название которых начинается с введенных букв. Когда список станет короче пяти, названия этих городов будут автоматически выведены на экран. Выберите нужный город и затем подтвердите правильность выбора (нажмите на кнопку **"VAL"**).

Функция **"Change"** ("Изменить") позволяет полностью стереть набранное название города.

Когда на экране будет показано полное название города, которое Вы ввели, выберите функцию **"Validate"** ("Подтвердить") и нажмите кнопку **"VAL"**.

Примечание: после подтверждения правильности ввода каждой буквы на экране будут появляться только те буквы, которые входят в название существующих городов.

Enter street

Street : ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ 12359

Validate Correction List 3066 City ce

Введите номер автотрассы. Выберите функцию **"Validate"** ("Подтвердить") и затем нажмите на кнопку **"VAL"**.

Примечание: наведение может осуществляться после ввода названия города без указания названия и номера автотрассы. Для этого выберите функцию **"Centre ville"** ("Центр города").

Enter number

Number - 1 From 1 to 38

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Validate Change

Введите номер автотрассы. Выберите функцию **"Validate"** ("Подтвердить") и затем нажмите на кнопку **"VAL"**.

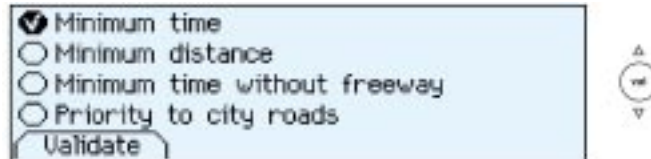
Примечание: наведение может осуществляться после ввода названия города и автотрассы без номера. Для этого выберите функцию **"Validate"** ("Подтвердить").

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

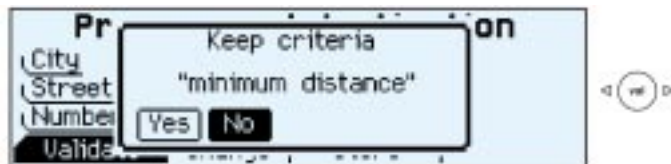


На экран выводится полный адрес пункта назначения. Выберите функцию **"Validate"** ("Подтвердить"), затем нажмите на кнопку **"VAL"**.

Примечание: Вы также можете изменить пункт назначения или занести его в один из двух списков (см. раздел о записи адреса в один из списков).



Выберите один из критериев, приводимых в списке, затем подтвердите правильность выбора (нажмите на кнопку **"VAL"**). После того, как на экране будет помечен галочкой выбранный Вами критерий, выберите функцию **"Validate"** ("Подтвердить") и нажмите на кнопку **"VAL"**. Система наведения начнет работать, следуйте ее указаниям.



На экран выводится название последнего критерия наведения, который использовался.

Процесс наведения начнется автоматически на основе данного критерия, если в течение 5 секунд не будет предпринято никаких действий, либо после выбора функции **"NO"** ("НЕТ").

Следуйте получаемым указаниям.

Если Вы хотите изменить критерий наведения, выберите функцию **"YES"** ("ДА"), затем нажмите на кнопку **"VAL"**.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Выбор места оказания услуг (банка, ресторана,...)



На экран выводится последний набранный адрес.

Существуют три способа указать название места, в котором Вы хотите получить услугу:

- выбрать последний набранный адрес с помощью функции **"Validate"** ("Подтвердить"),
- набрать название нового населенного пункта, затем набрать название улицы (или выбрать функцию **"Town centre"** ("Центр города")), для чего необходимо выбрать функцию **"Change"** (Изменить).
- использовать место, где Вы находитесь в настоящее время, выбрав функцию **"Current location"** ("Место, в котором я сейчас нахожусь").



После подтверждения правильности адреса выберите место оказания услуги с помощью стрелок направления поиска, затем нажмите на кнопку **"VAL"**.

Курсор в левой части экрана подскажет Вам, в каком месте списка Вы находитесь.



Адрес места, где Вы можете получить желаемую услугу, выведен на экран.

Если существуют несколько мест (максимум - 50), в которых Вы можете получить желаемую услугу (в радиусе примерно 50 км), то об этом Вам подскажет цифра в правой части экрана (например, 1/50).

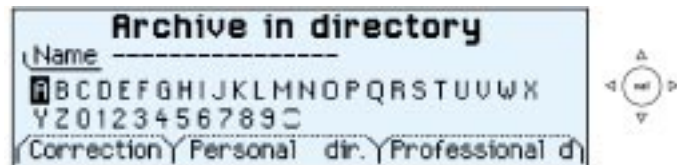
С помощью функций **"Next"** ("Следующий") или **"Previous"** ("Предшествующий") просмотрите предлагаемый список.

После того, как на экран будет выведен адрес, который Вас устроит, выберите функцию **"Validate"** ("Подтвердить") и нажмите кнопку **"VAL"**. Выберите критерий наведения. Бортовая навигационная система начала работу, следуйте ее указаниям.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Занесение адреса в список

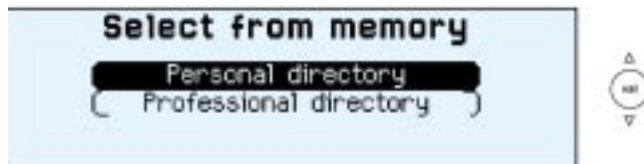
После ввода нового адреса Вы можете сохранить его в памяти, выбрав функцию **"Store"** ("Занести в память").



Выберите заголовок для записи адреса. Если заголовок для записи адреса уже существует с каким-нибудь другим адресом, Вы можете заменить старый адрес новым.

Выберите Личный или Профессиональный список, затем нажмите на кнопку **"VAL"**. После этого адрес будет занесен в память в выбранный Вами список (в нее можно поместить до 100 адресов).

Выбор адреса из списка



С помощью стрелок направления поиска выберите список, содержащий адрес, который Вы ищете, а затем нажмите на кнопку **"VAL"**.



На экран будут выведены адреса, внесенные в память. Курсор в левой части экрана подскажет Вам, в какой части списка Вы находитесь. Выберите заголовок адреса с помощью стрелок направления поиска, затем нажмите на кнопку **"VAL"**. На экран будет выведен полный адрес. Выберите функцию **"Validate"** ("Подтвердить"), затем нажмите на кнопку **"VAL"**. Бортовая навигационная система начнет работу, следуйте получаемым указаниям.

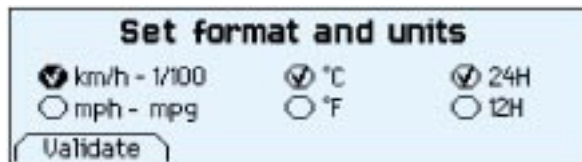
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Конфигурация дисплея

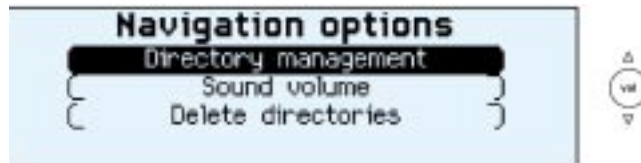


Помимо главного меню, имеется еще меню **"Configure display"** ("Конфигурация дисплея"), которое позволяет проводить следующие действия:

- регулировать яркость экрана,
- устанавливать дату и время,
- выбирать язык для вывода сообщений на экран и звуковых сообщений с помощью синтезатора речи (немецкий, испанский, французский, английский, итальянский).
- устанавливать форматы и единицы измерения. Эта регулировка позволяет выводить информацию в км/ч или миль/ч, в градусах Цельсия или Фаренгейта и изменять формат индикации времени (12-ти или 24-часовой).



Дополнительные возможности навигации



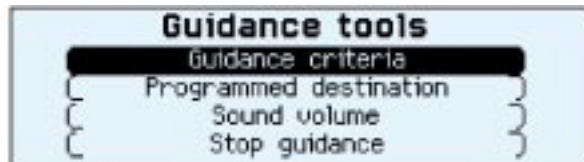
Войдя из главного меню в меню **"Navigation options"** ("Дополнительные возможности навигации"), Вы получите возможность проводить следующие действия:

- управлять списками. Эта функция позволяет изменить или стереть адрес, занесенный в память под одним из заголовков. Для этого выберите один из двух видов списков и заголовков, который вы хотите изменить;
- регулировать уровень громкости синтезатора речи;
- стирать все данные, занесенные в память обоих списков.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

.....

Средства наведения



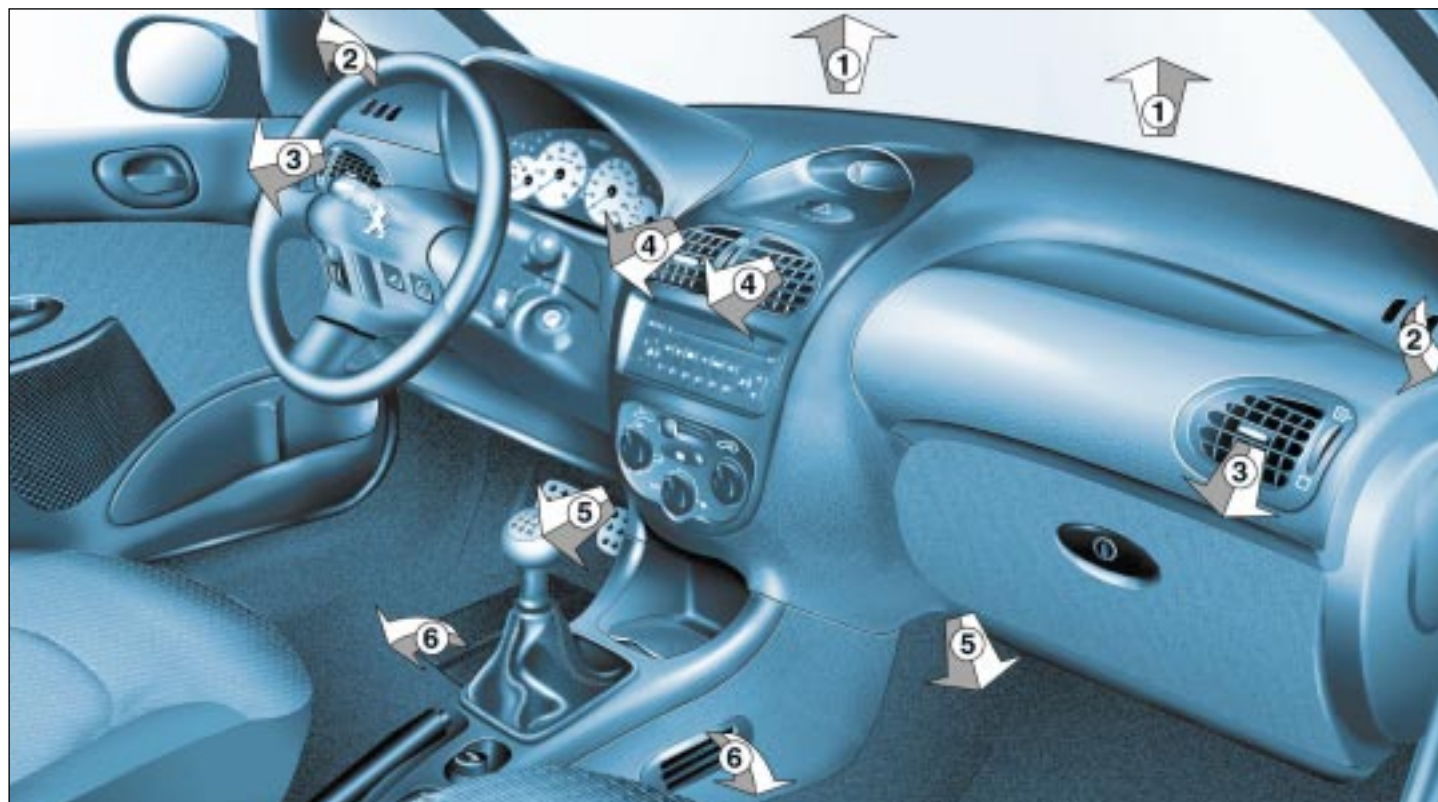
Для получения доступа в меню **"Guidance tools"** ("Средства наведения") нажмите на кнопку **"VAL"** в ходе процесса наведения.

Это позволит Вам:

- изменить текущий критерий наведения,
- вывести на экран или изменить заданный пункт назначения,
- регулировать уровень громкости синтезатора речи,
- остановить текущий процесс наведения.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Вентиляция



ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

.....

Вентиляция

1. Сопла обдува ветрового стекла.
2. Сопла обдува стекол передних дверей.
3. Боковые вентиляционные решетки.
4. Центральные вентиляционные решетки.
5. Сопла подвода воздуха к ногам водителя и переднего пассажира.
6. Сопла подвода воздуха к ногам задних пассажиров*.

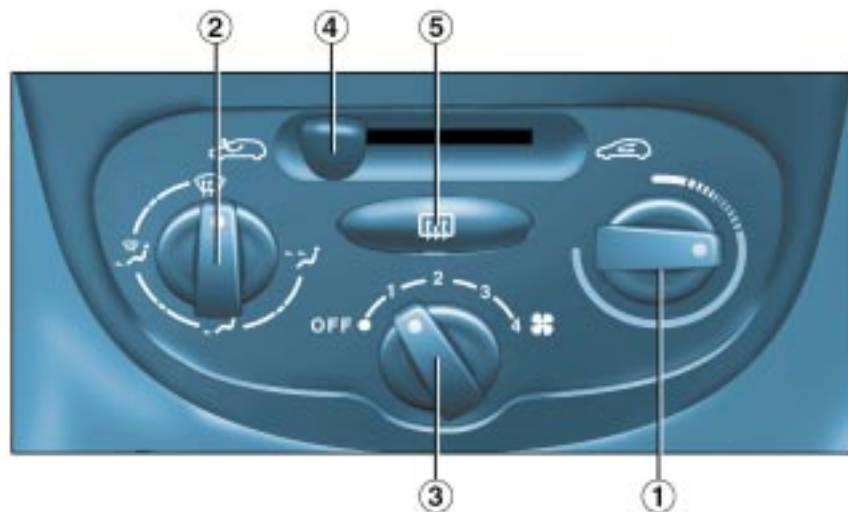
Рекомендации по использованию системы вентиляции

- Установите регулятор скорости вентилятора в положение, обеспечивающее эффективное обновление воздуха в салоне.
Положение **"OFF"** ("Выключено") приводит к полному прекращению циркуляции воздуха в салоне.
Примечание: положение **"OFF"** следует использовать лишь в крайних случаях (при нем возрастает риск "запотевания" стекол).
- Выберите режим распределения воздуха по салону, который создает наибольший комфорт и соответствует погодным условиям.
- Постепенно изменяйте температуру поступающего воздуха для получения наибольшего комфорта.
- Поверните регулятор поступления наружного воздуха влево в положение "Наружный воздух".
- Для обеспечения равномерного распределения воздуха по салону следите за тем, чтобы решетка наружного отверстия для забора воздуха, расположенная на капоте, не была забита грязью, снегом и др., а также чтобы сопла подачи воздуха и проходы для воздуха под передними сиденьями не были ничем перекрыты. Периодически проверяйте состояние противопылевого фильтра салона.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Отопление и вентиляция



1 - Регулятор температуры

Регулятор позволяет установить желаемую температуру воздуха: его можно перемещать от голубой зоны (температура наружного воздуха) до красной зоны (теплый воздух).

2 - Регулировка распределения воздуха по салону



Ветровое и боковые стекла (удаление инея и конденсата).

Для быстрого удаления инея и конденсата с ветрового и боковых стекол:

- переведите регулятор подачи наружного воздуха влево (в положение "Наружный воздух");
- поставьте регуляторы температуры и подачи воздуха в максимальное положение,
- закройте центральные вентиляционные решетки.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС



К ветровому и боковым стеклам, а также к ногам пассажиров.



К ногам пассажиров.



Эти регулировки рекомендуется использовать при низкой температуре наружного воздуха.



К центральным и боковым вентиляционным решеткам.

Эти регулировки рекомендуется использовать при высокой температуре наружного воздуха.

3 - Регулировка скорости поступления воздуха



Поверните регулятор, чтобы получить желаемую скорость поступления воздуха в салон и почувствовать себя комфортнее.

4 - Регулятор поступления наружного воздуха



Подача наружного воздуха.

Данное положение используется чаще всего.



Рециркуляция воздуха в салоне.

Данное положение позволяет изолировать салон от наружных неприятных запахов и дыма и ускорить прогрев салона.

При первой же возможности ставьте регулятор в положение подачи наружного воздуха, чтобы не допускать запотевания стекол.

5 - Оттаивание заднего стекла



Электрообогреватели заднего стекла (и наружных зеркал)* включаются одной кнопкой при работающем двигателе.

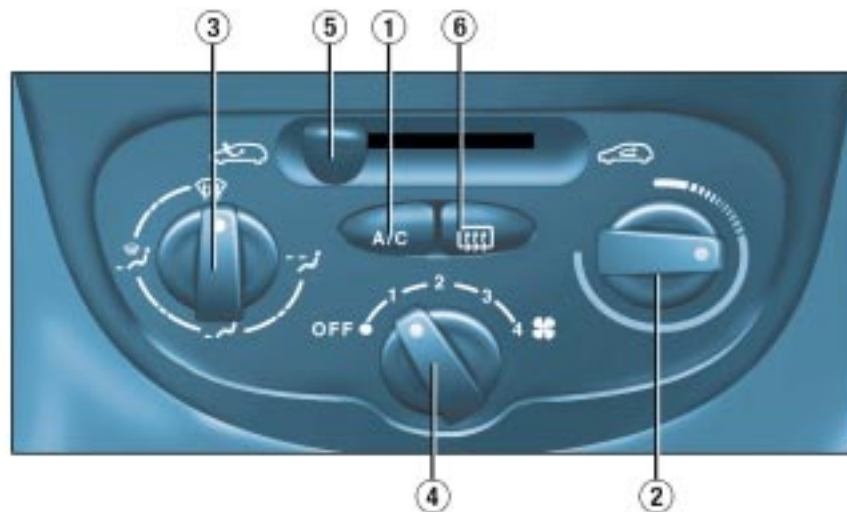
Предусмотрено автоматическое выключение электрообогревателей примерно через двенадцать минут. Повторное нажатие на кнопку приводит к включению электрообогревателей еще на двенадцать минут. Можно принудительно выключить электрообогреватели, если еще раз нажать на кнопку до истечения двенадцати минут.

Примечание: данная функция не работает при сложенной крыше.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Кондиционер воздуха*



1 - Выключатель кондиционера воздуха

Кондиционер воздуха предназначен для работы в любое время года. Летом он позволяет охладить воздух, а зимой - при температуре ниже 0°C - повысить эффективность удаления конденсата со стекол.



Для включения кондиционера нажмите на кнопку выключателя. При этом загорится индикатор.

Кондиционер не работает, если регулятор количества поступающего в салон воздуха находится в положении "OFF".

Примечание:

при работе кондиционера происходит естественное выделение водяного конденсата, стекающего под автомобиль в виде лужицы.

2 - Регулятор температуры

Позволяет установить желаемую температуру воздуха. Регулятор можно перемещать от голубой зоны (температура окружающего воздуха) до красной зоны (теплый воздух).

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

3 - Регулятор распределения воздуха по салону



Воздух направляется только на обдув ветрового и боковых стекол (оттаивание и удаление конденсата).

Чтобы ускорить удаление инея или конденсата с ветрового и боковых стекол :

- поставьте регуляторы температуры и подачи воздуха в максимальное положение;
- закройте центральные вентиляционные решетки;
- переведите регулятор поступления в салон воздуха влево, в положение "Наружный воздух";
- включите кондиционер.



К ветровому и боковым стеклам, а также к ногам пассажиров.



К ногам пассажиров.

Эти регулировки рекомендуются использовать при низкой температуре наружного воздуха.



К центральным и боковым вентиляционным решеткам.

Эти регулировки рекомендуются использовать при высокой температуре наружного воздуха.

4 - Регулировка скорости поступления воздуха



Поворачивайте регулятор в диапазоне от 1 до 4, чтобы получить желаемую скорость поступления воздуха в салон и почувствовать себя комфортнее.

5 - Регулятор поступления наружного воздуха



Поступление наружного воздуха.

Положение нормального режима работы.



Рециркуляция воздуха в салоне.

Данное положение позволяет изолировать салон от наружных неприятных запахов и дыма.

При использовании рециркуляции воздуха совместно с кондиционером улучшается работа системы как в теплую, так и в холодную погоду.

При использовании рециркуляции воздуха без кондиционера возрастает риск запотевания стекол.

Как только наступит возможность, поставьте регулятор в положение поступления наружного воздуха, чтобы избежать риска запотевания стекол.

Важная рекомендация

Включайте кондиционер хотя бы на 5-10 минут один-два раза в месяц. Эта профилактическая мера позволит продлить его безупречную работу.

Если кондиционер перестал охлаждать воздух, необходимо прекратить его использование и обратиться на сервисную станцию ПЕЖО.

6 - Оттаивание заднего стекла



Электрообогреватели заднего стекла и наружных зеркал* включаются одной кнопкой при работающем двигателе.

Предусмотрено автоматическое выключение электрообогревателей примерно через двенадцать минут. Повторное нажатие на кнопку приводит к включению электрообогревателей еще на двенадцать минут. Можно принудительно выключить электрообогреватели, если еще раз нажать на кнопку до истечения двенадцати минут.

Примечание: эта функция не работает, если крыша сложена в багажник.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Автоматический кондиционер воздуха*

Примечание: на автомобилях типа “кабриолет” система кондиционирования воздуха может иметь сокращенный набор функций.



Автоматический режим работы

1. Регулирование температуры воздуха



Заданная температура воздуха высвечивается на дисплее. Для ее изменения нажимайте на стрелки увеличения и уменьшения. Наиболее комфортные условия обеспечиваются при установке регулятора на 21.

2. Автоматическая программа поддержания комфорта



Нажмите на кнопку “AUTO”. Система обеспечивает автоматическое поддержание заданной температуры воздуха в салоне и, при необходимости, включает кондиционер. Она также управляет поступлением и расходом наружного воздуха, чтобы обеспечить его оптимальную температуру в салоне.

3. Автоматическая программа обеспечения прозрачности стекол



В некоторых случаях автоматическая программа обеспечения комфорта не справляется с удалением конденсата или инея со стекол (из-за повышенной влажности, большого количества пассажиров, обледенения стекол и т.д.). В этом случае выберите программу автоматического обеспечения прозрачности стекол, чтобы быстро получить хорошую видимость.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Работа в режиме ручных регулировок

Вы можете по собственному желанию вручную изменять и устанавливать регулировки, отличающиеся от тех, которые выбирает система. В то же время остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме. Однократное нажатие на кнопку "AUTO" возвращает систему в полностью автоматический режим работы.

4. Кондиционер воздуха



Нажатие на эту кнопку позволяет выключить кондиционер воздуха, при этом загорается символ "ECO". Новое нажатие возвращает систему к автоматическому режиму работы кондиционера. При этом загорается символ "A/C".

Примечание:

при работе кондиционера происходит естественное выделение водяного конденсата, стекающего под автомобиль в виде лужицы.

5. Регулятор распределения воздуха по салону



Последовательные нажатия на эту кнопку позволяют направлять воздух:

- к ветровому стеклу,
- к ветровому стеклу и к ногам пассажиров,
- только к ногам пассажиров,
- к центральным и боковым вентиляционным решеткам, а также к ногам пассажиров,
- только к центральным и боковым вентиляционным решеткам.

6. Регулятор количества поступающего воздуха



Количество поступающего в салон воздуха можно увеличивать или уменьшать при помощи регуляторов "+" или "-".

7. Поступление наружного воздуха



Нажатием на эту кнопку включается режим рециркуляции воздуха в салоне, при этом загорится соответствующий символ на приборной панели. Рециркуляция воздуха позволяет изолировать салон от наружных неприятных запахов и дыма. Избегайте продолжительной работы системы в режиме рециркуляции воздуха. Нажмите еще раз на эту кнопку, и система вернется к автоматическому управлению поступлением наружного воздуха.

8. Выключение системы



С нажатием на кнопку "OFF" работа системы будет полностью остановлена.

9. Оттаивание заднего стекла



Нажатием на эту кнопку включаются электрообогреватели заднего стекла и наружных зеркал*. Они выключаются автоматически через определенный промежуток времени, продолжительность которого зависит от температуры наружного воздуха.

Примечание: эта функция не работает, если крыша сложена в багажник.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Передние сиденья



ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

1 - Регулировка продольного положения

Поднимите рычаг и передвиньте сиденье вперед или назад.

2 - Доступ к задним сиденьям

Потянув вперед за одну из двух из ручек, наклоните спинку и сдвиньте сиденье вперед. При возвращении сиденья в начальное положение, оно фиксируется, и выбранные регулировки восстанавливаются.

Ни предметы, ни люди, ни животные не должны препятствовать возврату сиденья в начальное положение, в котором происходит его обязательная фиксация.

3 - Регулировка подголовника по высоте и наклону

Для подъема подголовника потяните его вверх.

Правильная регулировка соответствует расположению верхнего края подголовника и макушки головы на одном уровне.

Подголовник имеет направляющие стержни с зубчатыми прорезями, которые препятствуют его самопроизвольному опусканию (устройство безопасности на случай аварии).

Для опускания подголовника необходимо одновременно нажать:

- на кнопку, расположенную в нижней части левого направляющего стержня,
- на подголовник вниз.

Для снятия подголовника нажмите на фиксатор, расположенный на направляющей тулке.



Запрещается движение со снятыми подголовниками. Подголовники должны быть установлены на место и правильно отрегулированы.

4 - Регулировка наклона спинки сиденья

Нажмите назад на один из двух рычагов и поставьте спинку в нужное положение.

5 - Регулировка высоты водительского сиденья

Потяните за рукоятку вверх. Привстаньте, если Вы поднимаете сиденье и не вставайте, если Вы его опускаете.

6 - Электрические обогреватели сидений*

Для включения обогрева сидений нажмите на выключатель. Поддержание температуры обогрева обоих передних сидений будет осуществляться автоматически. При повторном нажатии на выключатель обогрев сидений прекратится.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС



Крепления "Изофикс"

Крепления "Изофикс" устанавливаются на сиденье переднего пассажира. Крепления позволяют устанавливать **специальное детское кресло**, реализуемое в рамках торговой сети ПЕЖО.

Замки, встроенные в детское сиденье, входят в крепления Isofix и обеспечивают его надежную, жесткую и быструю установку.

На переднем сиденье детское кресло следует устанавливать:

– в положение "спинкой к направлению движения", если ребенок относится к весовой группе менее 13 кг: при этом **переднее сиденье следует сдвинуть максимально вперед**, чтобы оно касалось или почти касалось панели приборов. При такой установке перемещение кресла будет минимальным в случае аварии.

В исключительных случаях кресло может быть установлено в положение "лицом к направлению движения", если задние сиденья заняты другими детьми. В таком случае, наряду с креплениями "Изофикс" следует использовать удерживающую лямку-"бампер" и ремень безопасности (при этом переднее сиденье следует установить, как минимум, в промежуточное положение продольной регулировки).

В обоих случаях необходимо обязательно отключить подушку безопасности переднего пассажира.



На автомобилях ПЕЖО устанавливается сертифицированная модель детского кресла "KIDDI Isofix". Его можно использовать для перевозки "спинкой к направлению движения" детей, относящихся к весовой категории от новорожденных до 13 кг, а также для перевозки "лицом к направлению движения" детей весовой категории от 9 до 18 кг. Это же кресло можно устанавливать и на сиденья, не оборудованные ответной частью креплений "Изофикс": в таких случаях пристегивание ребенка трехточечным ремнем безопасности строго обязательно.

Следуйте рекомендациям по установке детских сидений, содержащихся в прилагаемых к ним инструкциях изготовителя.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС



ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ

Несмотря на то, что при разработке автомобиля проблеме безопасности детей было уделено много внимания, безопасность Ваших детей также зависит и от Вас.

Для обеспечения оптимальной безопасности детей соблюдайте следующие рекомендации:

- все дети младше 10 лет должны перевозиться в автомобиле на специальных детских удерживающих устройствах, прошедших сертификацию на соответствие нормам безопасности*, соответствующих их весовым показателям и устанавливаемых на местах, оборудованных ремнями безопасности.
- не следует перевозить на переднем сиденье* детей в возрасте до 10 лет "лицом к направлению движения", за исключением случаев, когда задние сиденья заняты другими детьми. В таком случае переднее сиденье следует установить в промежуточное положение продольной регулировки. Перевозка ребенка в положении "спинкой к направлению движения" разрешена, только если подушка безопасности отключена.

После многочисленных испытаний ПЕЖО рекомендует использовать, в зависимости от возраста ребенка, следующие типы детских сидений:

Для детей в возрасте до 18 месяцев (весовая группа до 13 кг)

- 1 Сиденье "Romer Babysure": устанавливается спинкой к направлению движения на переднем или заднем сиденьях. Фиксируется ремнем безопасности с трехточечным креплением.

Переднее сиденье следует устанавливать в промежуточное положение продольной регулировки.

От 9 месяцев до 3-4 лет (весовая группа от 9 до 18 кг)

- 2 Сиденье "Romer Prince": устанавливается на заднем сиденье. Фиксируется ремнем безопасности с трехточечным креплением. Для обеспечения безопасности Ваших детей не снимайте защитную лямку с детских сидений.

От 3 до 6 лет (весовая группа от 15 до 25 кг)

- 3 "Romer Vario": устанавливается на заднем сиденье. Фиксируется ремнем безопасности с трехточечным креплением.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

От 3 до 10 лет (весовая группа от 15 до 36 кг)

- ④ "Recaro Start": устанавливается на заднем сиденье. Фиксируется ремнем безопасности с трехточечным креплением.
Высоту, ширину и длину кресла следует регулировать в соответствии с возрастом и телосложением ребенка.
- ⑤ "Klippan Optima": устанавливается на заднем сиденье с использованием трехточечного ремня безопасности.
Начиная с возраста 6 лет (около 22 кг), используется только сиденье-платформа.

Обязательно надежно пристегивайте ребенка ремнем с трехточечным креплением либо ремнями детских сидений, чтобы они плотно прилегали к его телу. Это необходимо делать даже при кратковременных поездках.

* В зависимости от действующего законодательства.



Запрещено оставлять детей или животных в автомобиле с закрытыми окнами, если он стоит на солнце.

Никогда не оставляйте в автомобиле ключи в доступном для детей месте.

Пристегивайте детей ремнями к детским сиденьям даже при кратковременных поездках.



Выполняйте инструкции, относящиеся к подушке безопасности пассажира.

Строго соблюдайте рекомендации по установке детских сидений, содержащиеся в прилагаемых к ним инструкциях.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС



Ремни безопасности

Застегивание ремня

Вытяните ремень и вставьте скобу в паз замка до щелчка.

Ремни безопасности передних сидений с пиротехническими натяжителями и ограничителями давления

Ремни безопасности передних сидений оборудованы пиротехническими натяжителями и ограничителями давления. При лобовых столкновениях средней или большой силы система пиротехнических натяжителей мгновенно прижимает тела водителя и пассажира к спинкам сидений.

Система пиротехнических натяжителей ремней безопасности срабатывает только при включенном зажигании.

Ограничители давления уменьшают силу давления ремней безопасности на тело водителя и переднего пассажира в случае столкновения.

Ремни безопасности задних сидений

На задних сиденьях установлены два ремня безопасности, каждый из которых крепится в трех точках и имеет инерционную катушку.



Для того чтобы ремни наиболее эффективно выполняли защитную функцию, они должны быть как можно плотнее прижаты к телу.

В зависимости от силы и характера удара затягивание ремней пиротехническими натяжителями может происходить до и независимо от срабатывания подушек безопасности.

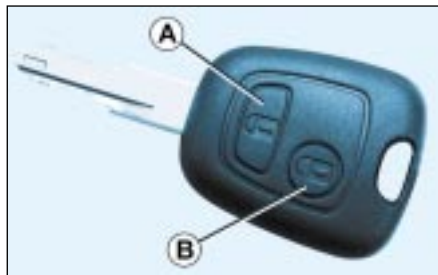
Во всех случаях, при срабатывании ремня, на панели приборов загорается сигнализатор неисправности подушки безопасности.

После любого столкновения необходимо проверить работоспособность всей системы в условиях сервисной станции ПЕЖО.

Все элементы системы натяжителей ремней безопасности рассчитаны на эксплуатацию в течение десяти лет с момента выпуска автомобиля.

В конце указанного срока необходимо провести замену системы.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС



Ключи

Ключи позволяют приводить в действие **независимо друг от друга** замки боковых дверей, крышки багажника (отпирание), лючка заливной горловины топливного бака, замка рулевого управления, перчаточного ящика, выключателя подушки безопасности, а также включать зажигание.

Центральный замок

Ключи позволяют при запирании или отпирании замка двери водителя:

- запирать одновременно боковые двери и крышку багажника.
- отпирать одновременно только боковые двери.

Крышку багажника можно отпереть, только вставив ключ в ее замок.

Если одна из дверей открыта, центральный замок не будет работать.

Пульт дистанционного управления

С его помощью можно осуществлять все вышеуказанные функции.

Запирание

Для дистанционного запирания замков дверей и крышки багажника нажмите на кнопку **А**.

Запирание замков подтверждается загоранием секунды на две фонарей указателей поворота.

Отпирание

Для отпирания только замков дверей нажмите на кнопку **В**. Отпирание подтверждается быстрым миганием фонарей указателей поворота.

Примечание: избегайте нажатия на кнопку пульта, когда автомобиль находится вне его радиуса действия. Это может привести к тому, что пульт дистанционного управления перестанет действовать и тогда придется заново провести его инициализацию.

Ключ забыт

Если, выходя из автомобиля, Вы оставили ключ в замке зажигания, то, при открывании двери, специальный зуммер известит Вас об этом.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

Поиск автомобиля на стоянке

Для быстрого отыскания своего предварительно запертого автомобиля на стоянке:

- ☞ нажмите на кнопку **А** - в салоне загорятся плафоны, раздастся короткий звуковой сигнал, а фонари указателей поворота будут мигать в течение нескольких секунд.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления

О "севшем" элементе питания пульта дистанционного управления Вас проинформирует звуковой зуммер, а на дисплее появится сообщение "**Заменить элемент питания в пульте**".

Для его замены необходимо отвернуть винт и раскрыть корпус пульта с помощью монетки на уровне кольца (элемент питания CR 2016/3 Вольта).

Если после замены элемента питания пульт дистанционного управления по-прежнему не работает, необходимо провести процедуру его повторной инициализации.

Инициализация пульта дистанционного управления

- ☞ Включите зажигание.
- ☞ Вновь включите зажигание.
- ☞ Нажмите на кнопку **А**.
- ☞ Выключите зажигание и выньте ключ из замка. Пульт дистанционного управления вновь готов к работе.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОТИ- ВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Она блокирует систему управления двигателем сразу после выключения зажигания и препятствует запуску двигателя лицом, не имеющим ключа.

В пластмассовом корпусе ключа зажигания содержится индивидуальный электронный код. При включении зажигания код распознается противоугонной системой, и запуск двигателя становится возможным.

В случае неисправности системы раздается сигнал зуммера, а на дисплее высвечивается сообщение.

ВНИМАНИЕ: в этом случае Ваш автомобиль не находится под защитой противоугонной системы.

Срочно обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Идентификационная карточка

На ней скрыт идентификационный код, необходимый для любых работ с противоугонной системой Вашего автомобиля на сервисной станции ПЕЖО. Код закрыт пленкой, которую следует сорвать только в случае необходимости.

Храните Вашу карточку в надежном месте и не оставляйте ее в автомобиле.



Внимательно запишите и бережно храните номера ключей. Номер ключа в кодированном виде нанесен на табличку, которая к нему прикреплена. При потере ключей

Вы можете быстро получить запасной комплект, обратившись на сервисную станцию или к дилеру ПЕЖО.

Пульт дистанционного управления представляет собой мощный высокочастотный передатчик.

Поэтому следует избегать случайных нажатий на кнопки пульта, когда он находится в Вашем кармане - это может привести к произвольному отпираанию замков, которого Вы можете не заметить.

Пока ключ с пультом находится в замке зажигания, пульт не работает, даже при выключенном зажигании (не считая режима инициализации).

В целях обеспечения безопасности (если в автомобиле остаются дети), вынимайте ключ из замка зажигания, даже если Вы отлучаетесь на короткое время.

Запрещается бесцельно "теребить" кнопки пульта дистанционного управления, находясь вдали от автомобиля. Это может сбить все настройки пульта и его придется вновь инициализировать.

При покупке подержанного автомобиля:

- убедитесь, что бывший владелец передал Вам его идентификационную карточку;
- рекомендуется изменить код ключей на сервисной станции ПЕЖО: в этом случае Вы будете уверены, что Ваши ключи - единственные, которые позволяют запустить двигатель Вашего автомобиля.

Запрещается вносить какие-либо изменения в электронную противоугонную систему ПЕЖО.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОТИ- ВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Она блокирует систему управления двигателем сразу после выключения зажигания и препятствует запуску двигателя лицом, не имеющим ключа.

В пластмассовом корпусе ключа зажигания содержится индивидуальный электронный код. При включении зажигания код распознается противоугонной системой, и запуск двигателя становится возможным.

В случае неисправности системы раздается сигнал зуммера, а на дисплее высвечивается сообщение.

ВНИМАНИЕ: в этом случае Ваш автомобиль не находится под защитой противоугонной системы.

Срочно обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Идентификационная карточка

На ней скрыт идентификационный код, необходимый для любых работ с противоугонной системой Вашего автомобиля на сервисной станции ПЕЖО. Код закрыт пленкой, которую следует сорвать только в случае необходимости.

Храните Вашу карточку в надежном месте и не оставляйте ее в автомобиле.



Внимательно запишите и бережно храните номера ключей. Номер ключа в кодированном виде нанесен на табличку, которая к нему прикреплена. При потере ключей

Вы можете быстро получить запасной комплект, обратившись на сервисную станцию или к дилеру ПЕЖО.

Пульт дистанционного управления представляет собой мощный высокочастотный передатчик.

Поэтому следует избегать случайных нажатий на кнопки пульта, когда он находится в Вашем кармане - это может привести к произвольному отпираанию замков, которого Вы можете не заметить.

Пока ключ с пультом находится в замке зажигания, пульт не работает, даже при выключенном зажигании (не считая режима инициализации).

В целях обеспечения безопасности (если в автомобиле остаются дети), вынимайте ключ из замка зажигания, даже если Вы отлучаетесь на короткое время.

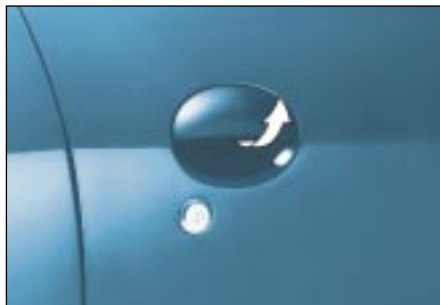
Запрещается бесцельно "теребить" кнопки пульта дистанционного управления, находясь вдали от автомобиля. Это может сбить все настройки пульта и его придется вновь инициализировать.

При покупке подержанного автомобиля:

- убедитесь, что бывший владелец передал Вам его идентификационную карточку;
- рекомендуется изменить код ключей на сервисной станции ПЕЖО: в этом случае Вы будете уверены, что Ваши ключи - единственные, которые позволяют запустить двигатель Вашего автомобиля.

Запрещается вносить какие-либо изменения в электронную противоугонную систему ПЕЖО.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС



Двери

Открывание дверей снаружи



Открывание дверей из салона

Запирание замков из салона

Для запирания замка нажмите на кнопку **A**.

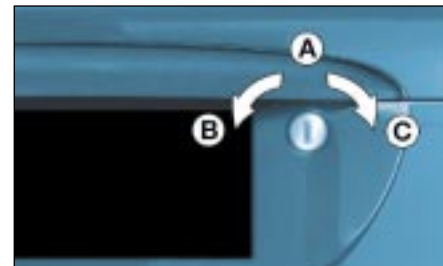
Запирание передней двери приводит к запиранию остальных дверей и крышки багажника.

Отпирание замков из салона

Для отпирания поднимите кнопку **A** или потяните за ручку двери.

Сигнализатор незакрытой двери

Если какая-либо дверь неплотно закрыта, то при пуске двигателя или во время движения автомобиля, загорится сигнализатор неисправности "STOP" в сопровождении зуммера и пиктограммы, изображающей автомобиль с открытой дверью на многофункциональном дисплее.



Крышка багажника

Заприте багажник при помощи ключа (повернув его из положения **A** в положение **C**) или при помощи пульта дистанционного управления.

Отпирание багажника всегда осуществляется только поворотом ключа из положения **A** в положение **B**.

Освещение багажника включается с поднятием крышки.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС



Открывание капота

Из салона: потяните рукоятку, расположенную слева под приборной панелью.

Извне: поднимите рукоятку и откройте капот.



Стойка капота

Закрепите стойку в гнезде капота для его удержания в открытом положении.

Прежде чем закрыть капот, положите стойку на место.

Закрывание капота

Опустите капот на небольшую высоту и отпустите его. Проверьте надежность фиксации замка капота.



Заправка бака топливом

Заправку топливом необходимо проводить при **неработающем двигателе**.

Вставьте ключ в замок лючка заливной горловины топливного бака и поверните его влево.

Снимите лючок.

На внутренней поверхности лючка наклеена табличка, указывающая разрешенные сорта топлива для Вашего автомобиля.

Если Вы хотите заправить полный бак топливом, не продолжайте попытки долива топлива после третьего отключения топливозаправочного пистолета. Это может привести к нарушению нормальной работы Вашего автомобиля.

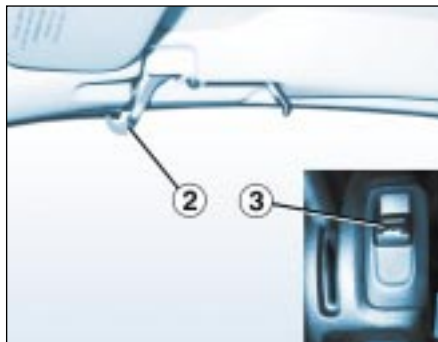
Емкость топливного бака - около 47 литров.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

СКЛАДЫВАЮЩАЯСЯ КРЫША С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Складывание крыши

- ☞ Убедитесь, что шторка багажного отделения **1** пристегнута (на ней не должно находиться никаких предметов, а находящийся под ней багаж не должен ее приподнимать).
- ☞ Убедитесь, что на задней полке ничего не лежит.
- ☞ **На остановленном автомобиле:** включите стояночный тормоз и поверните ключ зажигания в положение **M**.
- ☞ **Полностью** снимите два крючка-фиксатора **2** - при этом должен раздаться звуковой сигнал.
- ☞ Потяните выключатель **3** и удерживайте его пока не прозвучит сигнал, свидетельствующий об окончании укладки крыши.



При этом сначала опускаются передние стекла, затем - стекла боковин, крышка багажника открывается и крыша складывается в багажник, после чего крышка закрывается, а задняя полка сама становится на место.

Примечание: клавиши управления электрическими стеклоподъемниками вновь начинают работать по завершении уборки крыши.



Возможные неисправности: в случае, когда крыша останавливается, раздается непрерывный звуковой сигнал:

- ☞ отпустите выключатель **3** и вновь потяните, чтобы завершить уборку крыши.

Если неисправность не исчезла, обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО, чтобы проверить систему.

После дождя или мойки автомобиля рекомендуется не складывать крышу до тех пор, пока она не просохнет.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Установка крыши

☞ **На остановленном автомобиле:** включите стояночный тормоз и поверните ключ зажигания в положение **М**.

☞ Нажмите на выключатель **3** и удерживайте его нажатым до полной установки крыши, отмечаемой звуковым сигналом.

При этом сначала опускаются передние стекла, затем - стекла боковин, задняя полка складывается, крышка крыши открывается, и крыша разворачивается и устанавливается над салоном, после чего ее крышка закрывается.

☞ Зафиксируйте крышу крючками-фиксаторами **2**.

Примечание: клавиши управления электрическими стеклоподъемниками вновь начинают работать по завершении установки крыши.

Возможные неисправности: в случае, когда крыша останавливается, раздается непрерывный звуковой сигнал:

☞ отпустите выключатель **3** и вновь нажмите на него, чтобы завершить установку крыши.

Если неисправность не исчезла, обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО, чтобы проверить систему.

Если во время движения автомобиля раздается непрерывный звуковой сигнал, значит крыша или крышка багажника (или они обе) не закреплены:

☞ остановите автомобиль и включите стояночный тормоз;

☞ сложите, а затем вновь установите крышу в соответствии с инструкциями.

Если неисправность не исчезла, обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО, чтобы проверить систему.

В случае выхода из строя электрического или гидравлического механизма привода крыши, ее можно установить вручную.

Если боковые стекла не опускаются полностью, управление крышей невозможно. Тем не менее, сохраняется возможность установить крышу, выполнив определенный порядок действий.

Рекомендации по решению проблемных ситуаций с крышей приведены в конце данного Руководства.



Запрещается включать привод крыши, если на задке автомобиля установлен дополнительный багажник с грузом.

Во избежание случайного травмирования, следите за тем, чтобы во время складывания или установки крыши никто не приближался к его работающим механизмам.

В случае опасности отпустите выключатель - крыша мгновенно остановится.

Категорически запрещается отпускать надолго выключатель 3 или выключать зажигание, если крыша находится в промежуточном положении (ни полностью сложена, ни полностью установлена).

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС



ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Передние фары и фонари

Включение осуществляется поворотом кольцевого выключателя **A**.



Передние фары и фонари выключены.



Включены габаритные фонари.



Включены фары ближнего/ дальнего света.



Автоматический режим работы приборов освещения*.

Переключение ближнего и дальнего света фар

Нажмите на рычаг по направлению к себе.

Примечание: если Вы выключили зажигание и забыли выключить приборы наружного освещения, при открывании двери водителя или переднего пассажира* раздастся звуковой сигнал.

Передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь

Их включение осуществляется поворотом кольцевого выключателя **B** вперед, чтобы включить, и назад, чтобы выключить. Включение подтверждается загоранием индикатора на приборной панели.



Передние противотуманные фары включены (поворот кольца на один щелчок вперед).

Включаются при включенных габаритных фонарях и ближнем свете.



Передние и задний противотуманные фары и фонарь включены (поворот кольца на два щелчка вперед).

Они включаются одновременно с габаритным освещением, а также ближним и дальним светом фар.

С выключением габаритного освещения остаются включенными только передние противотуманные фары.

Примечание: чтобы выключить задний противотуманный фонарь и передние противотуманные фары, поверните кольцевой выключатель на два щелчка назад.

В ясную и дождливую погоду, как днем, так и ночью, включенный задний противотуманный фонарь оказывает слепящее действие на водителей автомобилей, движущихся сзади.

Не забывайте его выключать, когда в нем больше нет необходимости.

Указатели поворота



Левый указатель включается при опускании рычага.

Правый указатель включается при подъеме рычага.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ*

Габаритные фонари и ближний свет фар включаются автоматически в случае слабого наружного освещения, а также при работе стеклоочистителя.

Они выключаются, как только наружное освещение приходит в норму, или стеклоочиститель выключен.

Примечание: в туманную погоду датчик наружного освещения может определить уровень освещенности как достаточный. Это значит, что автоматическое включение приборов освещения и световой сигнализации может не сработать.

На всех новых автомобилях эта функция активирована и всегда готова к действию.

Для ее отключения или повторного включения:

- поверните ключ зажигания, начиная с 1-го положения ("Вспомогательные потребители");
- нажмите на торец переключателя освещения и удерживайте его нажатым более двух секунд.

Примечание: после выключения зажигания и в зависимости от уровня наружного освещения фонари продолжают еще гореть около 45 секунд или вплоть до запираания дверей.

Примечание: датчик освещенности, совмещенный с датчиком дождя, расположен в центре ветрового стекла за зеркалом заднего вида. С его помощью осуществляется автоматическое включение габаритных фонарей.

Контроль исправности

Включение функции

При активации функции звучит сигнал зуммера, а на дисплее появляется сообщение **"Приборы освещения работают в автоматическом режиме"**.

Отключение функции

Отключение функции не сопровождается никакими сигналами.

Примечание: функция автоматически отключается на время, в течение которого водитель пользуется ручными переключателями приборов освещения и световой сигнализации.

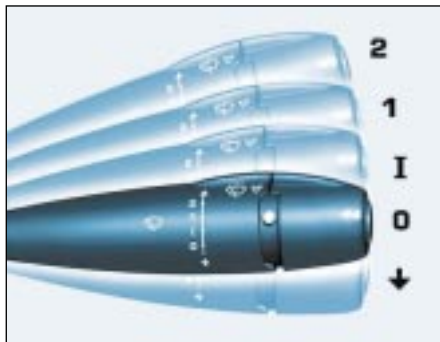
В случае неисправности датчика освещенности система автоматически перейдет в активное состояние (загорятся фонари). При этом водитель будет предупрежден звуковым зуммером, а также сообщением на дисплее **"Неисправен автоматический режим работы приборов освещения"**.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО для проверки системы.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

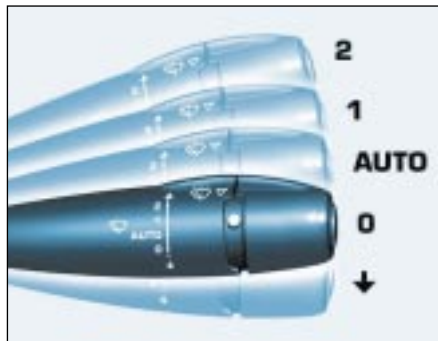
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ



Прерывистый режим работы

- 2** Максимальная скорость (при интенсивных осадках).
- 1** Нормальная скорость (при умеренном дожде).
- I** Прерывистый режим работы.
- 0** Выключен.
- ↓** Включение на один цикл (нажать вниз).



Автоматический режим работы*

- 2** Максимальная скорость (при интенсивных осадках).
- 1** Нормальная скорость (при умеренном дожде).
- AUTO** Автоматический режим работы*.
- 0** Выключен.
- ↓** Включение на один цикл (нажать вниз).

Работа стеклоочистителя

В положении **1** или **2**, в случае остановки автомобиля, стеклоочиститель автоматически переходит в более медленный режим работы, но как только автомобиль вновь приходит в движение, стеклоочиститель возвращается к более быстрому режиму.

В положении **I** ("Прерывистый режим") скорость работы стеклоочистителя пропорциональна скорости движения автомобиля.

В положении **AUTO*** ("Автоматический режим") скорость работы стеклоочистителя пропорциональна интенсивности осадков.

Если после выключения зажигания прошло более одной минуты, а стеклоочиститель был включен, его необходимо включить повторно. Для этого сначала переместите рычаг в любое положение, а затем - в желаемое.

Стеклоомыватель ветрового стекла и омыватель фар*

Для включения стеклоомывателя ветрового стекла нажмите на рычаг по направлению к себе: на определенный промежуток времени включится стеклоомыватель и сразу вслед за ним - стеклоочиститель.

Омыватель ветрового стекла и омыватель фар включаются одновременно на две секунды **только** при включенном ближнем или дальнем свете фар.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Автоматический режим работы стеклоочистителя*

В положении **"АУТО"** частота взмахов щеток автоматически регулируется в зависимости от интенсивности осадков.

Контроль исправности

Включение автоматического режима

При включении автоматического режима на экране появляется сообщение **"Стеклоочиститель работает в автоматическом режиме"**.

В случае неисправности, прозвучит зуммер, а на дисплее появится сообщение **"Неисправен автоматический режим стеклоочистителя"**.

В случае неисправности функции **"АУТО"** стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме.

Для проверки работоспособности системы обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



При мойке автомобиля в автоматической моечной установке необходимо выключить зажигание или перевести рычаг управления стеклоочистителем в положение, при котором автоматический режим выключен. Зимой перед включением автоматического режима стеклоочистителя необходимо дождаться полного оттаивания ветрового стекла.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

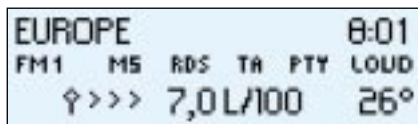
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР



При каждом нажатии на торцевую кнопку рычага выключателя стеклоочистителя, дисплей последовательно показывает:

Дисплей В

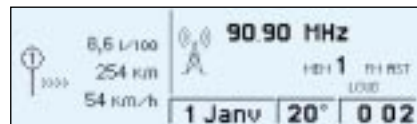


- автономность;
- пройденное расстояние;
- средний расход топлива;
- текущий расход топлива;
- среднюю скорость.

Установка на ноль

Нажмите на кнопку и удерживайте ее в течение более двух секунд.

Дисплей С*



- текущий расход топлива и автономность;
- средний расход топлива, пройденное расстояние и среднюю скорость, определенные за период "1";
- средний расход топлива, пройденное расстояние и среднюю скорость, определенные за период "2";

Периоды "1" и "2" определяются частотой установки на ноль. Это дает возможность определять, к примеру, средние показатели за день (период "1") и за месяц (период "2").

Установка на ноль

Когда на дисплее высвечивается требуемый период, нажмите на кнопку и удерживайте ее более двух секунд.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС



Автономность

Позволяет судить о количестве километров, которые еще можно проехать с топливом, оставшимся в баке.

Примечание: данная величина может возрасти вследствие изменения стиля вождения или дорожного рельефа, которые способны оказать существенное влияние на текущий расход топлива.

Когда в баке остается менее 3 литров топлива, загораются только три цифровых сегмента.



Текущий расход топлива

Это величина, которая определяется в течение последних двух секунд. Данная функция работает при скоростях не меньше 20 км/час.

(Предельная цифра, которую может показать дисплей, составляет 30 л/100 км).



Средний расход топлива

Он определяется как отношение количества израсходованного топлива к расстоянию, пройденному после последнего обнуления показаний бортового компьютера.

(Предельная цифра, которую показывает дисплей, составляет 30 л/100 км).



Средняя скорость

Она определяется, начиная с момента последнего обнуления показаний компьютера, и рассчитывается путем деления пройденного пути на время поездки (начиная с момента включения зажигания).



Пройденный путь

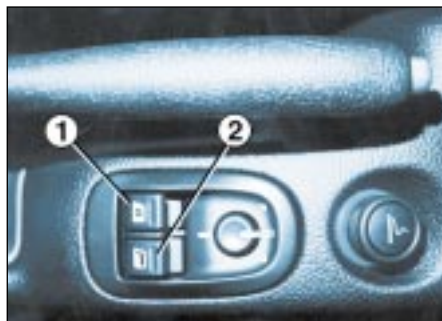
Это расстояние, пройденное с момента последнего обнуления показаний бортового компьютера.

После обнуления показаний бортового компьютера информация об автономности не будет выводиться, пока автомобиль не проедет некоторое расстояние.

Если при движении вместо цифр на дисплее загорятся горизонтальные сегменты, проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

1. Выключатель стеклоподъемников со стороны водителя.
2. Выключатель стеклоподъемников со стороны пассажира.

Каждый из выключателей приводит в действие стекло двери и стекло боковины со своей стороны.

Ручной режим работы

☞ Нажмите на клавишу (для открывания), или потяните за нее (для закрывания), не преодолевая точку упора.

Стекло боковины опускается лишь тогда (причем спустя одну секунду), когда переднее стекло полностью опущено.

Автоматический режим работы

• Открывание

Открывание всех окон можно осуществлять в автоматическом режиме (при этом зажигание должно быть включено или двигатель должен работать).

☞ Нажмите на клавишу, преодолев точку упора:

- короткое нажатие на клавишу полностью опускает переднее стекло; повторное короткое нажатие полностью опускает стекло боковины;
- длительное нажатие на клавишу ведет к полному опусканию сначала переднего стекла, а затем стекла боковины.

• Закрывание

Закрывание в автоматическом режиме предусмотрено только для окна двери водителя (при включенном двигателе или движущемся автомобиле), причем стекло боковины должно быть поднято.

☞ Кратко потяните за клавишу, преодолев точку упора, чтобы полностью закрыть переднее стекло со стороны водителя.

Примечание: работа выключателей стеклоподъемников автоматически блокируется на время включения привода тента.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

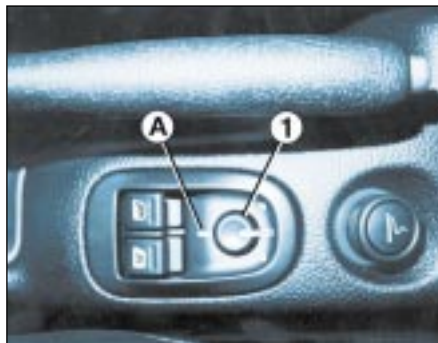


Внутрисалонное зеркало заднего вида

Зеркало может находиться в двух положениях:

- **день** (нормальное положение);
- **ночь** (чтобы избежать слепящего действия света фар автомобилей, движущихся сзади).

Для переключения зеркала из одного положения в другое нажмите на рычажок, который расположен снизу зеркала.



Наружные зеркала с электрическим приводом

Поверните рукоятку выключателя **1** для выбора левого или правого зеркала заднего вида.

Отрегулируйте положение выбранного зеркала, наклоняя рукоятку **1** в четырех направлениях.

Складывание наружных зеркал с использованием электрического привода*

При включенном зажигании поверните рукоятку **1** в положение **A**.



Асферическая поверхность края зеркала заднего вида водителя (на нее нанесена специальная штриховка) предназначена для устранения "мертвой зоны" обзора.

Кроме того, объекты, наблюдаемые в зеркалах заднего вида водителя и пассажира, кажутся более отдаленными, чем они есть на самом деле.

Необходимо это учитывать для правильной оценки расстояния до движущихся сзади автомобилей.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС



Регулировка фар

В зависимости от нагрузки автомобиля рекомендуется отрегулировать направление световых пучков фар. Положения регулятора:

- 0. 1 или 2 человека на передних сиденьях.
- . 3 человека.
- 1. 4 человека.
- 2. 4 человека + максимально разрешенный груз.
- 3. Водитель + максимально разрешенный груз.

Начальное положение регулятора - 0.



Регулировка рулевого колеса по высоте

Опустите рычаг, чтобы разблокировать рулевое колесо.

Отрегулируйте положение рулевого колеса по высоте и поднимите рычаг, чтобы заблокировать рулевое колесо.



Звуковой сигнал



Нажмите на одну из спиц или на центральную часть ступицы рулевого колеса.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС



Плафон



Выключен.



Плафон загорается при открывании двери. В этом положении плафон начинает мигать, если автомобиль тронулся в путь с неплотно закрытой дверью*.



Плафон загорается, если зажигание включено или ключ повернут в положение, в котором работают вспомогательные потребители электроэнергии.



Окна для магнитных карт

На теплоотражающем ветровом стекле, по бокам основания внутрисалонного зеркала заднего вида, расположены два окошка без теплоотражающего покрытия. Они предназначены для дистанционных магнитных карт, служащих для оплаты проезда по платной автодороге и/или на парковку.

Противосолнечные козырьки

В козырьки с тыльной стороны встроены туалетные зеркала. Зеркало в козырьке водителя имеет крышку.



Передняя пепельница

Для опорожнения пепельницы закройте крышку.

Потяните за лапку и выньте пепельницу вверх.

Прикуриватель

Утопите рукоятку прикуривателя до срабатывания фиксатора. Подождите, пока пружина возвратит рукоятку прикуривателя в исходное положение.

* В зависимости от варианта исполнения и комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС



Перчаточный ящик

Крышка ящика снабжена замком. Для открывания перчаточного ящика нажмите на ручку.

При открывании крышки загорается лампа внутреннего освещения ящика.

1. Карман для документов, перевозимых в автомобиле.
2. Гнезда для стаканов.
3. Гнездо для карандаша.
4. Гнездо для очков.
5. Карман для хранения карт.
6. Лоток для мелочи.



Подставка под бутылки

Между спинками задних сидений имеется подставка под бутылки.

Чтобы ей воспользоваться, откройте крышку.



Кольца для крепления багажа

Четыре кольца для крепления багажа расположены по бокам пола багажника.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС



* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

Автоадаптивная автоматическая коробка передач*

Запуск двигателя

При запуске двигателя поставьте селектор переключения режимов в положение **N** или **P**. Нажмите на педаль тормоза, чтобы вывести рычаг селектора из положения **P**.

Остановка или стоянка автомобиля

Перед выходом из автомобиля всегда перемещайте селектор в положение **P**. Если Вы этого не сделаете, то при открывании двери водителя раздастся предупредительный звуковой сигнал.

Положения селектора переключения режимов

Они отображаются на указателе на приборной панели.

- P.** Парковка: используется одновременно со стояночным тормозом при стоянке автомобиля.
- R.** Задний ход: передача заднего хода может быть включена только после полной остановки автомобиля и при работе двигателя на холостом ходу.
- N.** Нейтральная передача: если при движении Вы случайно поставили рычаг переключения передач в положение **N**, прежде чем включить какую-либо переднюю передачу, перейдите на холостой ход.
- D.** Вождение: в этом положении автоматически включаются четыре передачи. Моменты переключения передач выбираются в зависимости от заданной программы.
- 3.** Автоматически включаются только три первые передачи.
Выбирайте это положение при необходимости частого переключения с 3-ей на 4-ю передачи (езда по городу или по извилистой дороге).
- 2.** Автоматически включаются только две первые передачи.
Это положение особенно удобно при езде по горным дорогам, так как позволяет в полной мере использовать мощность двигателя при подъемах и осуществлять торможение двигателем при спусках.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Программы работы

Вы можете выбрать одну из трех программ работы коробки передач:

- Автоадаптивную (нормальную);
- Спортивную;
- Езды по снегу.

При однократном нажатии на кнопки **A** или **B** соответственно включаются программы "Спортивная" или "Езда по снегу". Выбор программы подтверждается указателем на приборной панели. При новом нажатии на кнопки **A** или **B** происходит возврат к "Автоадаптивной" (нормальной) программе

Автоадаптивная (нормальная) программа

Переключение передач происходит автоматически в зависимости от ряда параметров, таких как:

- стиль вождения;
- профиль дороги;
- загрузка автомобиля.

Коробка передач непрерывно выбирает из записанных в памяти программ ту, которая лучше всех приспособлена к условиям движения.

Спортивная программа

Спортивная программа автоматически позволяет использовать спортивный стиль езды и обеспечивает более быстрые разгоны.

Программа "Езда по снегу"

В положении **D** включается программа "Езда по снегу", которая обеспечивает плавную езду по скользким дорогам с целью улучшения сцепления колес с дорогой и управляемости.

Автомобиль начинает движение на 2-й передаче и переключение на низшие передачи происходит при меньших оборотах двигателя.

Особенности работы

- При длительном торможении коробка передач автоматически переключается на низшую передачу для более эффективного торможения двигателем.
- Если Вы резко отпускаете педаль газа (например, когда Вы увидели какое-либо препятствие), коробка передач не переключается на высшую передачу. Это служит повышению безопасности.
- При непрогретом двигателе с целью уменьшения выброса токсичных компонентов используется специальная программа переключения передач, позволяющая двигателю в начале поездки быстрее прогреться до оптимальной температуры.

Переключение на низшие передачи

Чтобы быстро получить максимальное ускорение при разгоне, не трогая селектор переключения режимов, нажмите до упора на педаль газа. Коробка передач автоматически переключится на низшую передачу, или выберет ту передачу, при которой двигатель развивает максимальную мощность.



Любые неисправности в системе сопровождаются одновременным миганием на приборной панели индикаторов "Спортивная езда" и "Езда по снегу". В этом случае нормальная работа коробки передач нарушается, Вы можете почувствовать заметный удар при включении задней передачи из положения **P** в положение **R** или из **N** в **R** (однако это не грозит поломкой коробки передач).

Двигайтесь со скоростью не выше 100 км/ч.

Срочно проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.

Если двигатель имеет увеличенные обороты холостого хода, автомобиль может трогаться с места без нажатия на педаль газа.

Не нажимайте на педаль газа при переключении передачи, когда автомобиль стоит на месте.

Если автомобиль стоит на месте, при переключении передач необходимо держать ногу на педали тормоза.

Если автомобиль заторможен, не нажимайте на педаль газа при включенной передаче.

Если необходимо проводить работы с автомобилем при включенном двигателе, затяните ручной тормоз и переведите селектор переключения режимов в положение **P**.

Не переключайтесь на низшую передачу для торможения на скользкой дороге.

Никогда не ставьте селектор переключения режимов в положение **N**, если автомобиль еще катится.

Никогда не ставьте селектор переключения режимов в положения **P** или **R**, если автомобиль не остановлен.

Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле при работающем двигателе.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС



Стояночный тормоз

Включение стояночного тормоза

После остановки потяните рукоятку стояночного тормоза, чтобы автомобиль оставался в неподвижном состоянии.

Выключение стояночного тормоза

Потяните рукоятку стояночного тормоза, нажмите на кнопку деблокировки и опустите рукоятку.



АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА АБС*

Система АБС улучшает устойчивость и управляемость автомобиля при движении по плохой или скользкой дороге, при условии установки на автомобиль регламентированных и не изношенных шин.

Антиблокировочная система автоматически включается, если есть риск блокировки колес.

При нормальной работе системы АБС на тормозной педали может ощущаться незначительная вибрация.

Для экстренного торможения нажмите с силой на тормозную педаль и не отпускайте ее.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

Подушки безопасности

Надувные подушки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и пассажира при сильных ударах автомобиля. Они дополняют защитные действия ремней безопасности с ограничителем усилия.

В случае столкновения электронные датчики удара регистрируют и мгновенно анализируют величину резкого замедления автомобиля: если при ударе достигается порог срабатывания подушек безопасности, подушки мгновенно выбрасываются и надуваются, защищая находящихся в салоне людей.

Сразу же после удара газ, содержащийся в подушках, выходит наружу, и они уменьшаются в объеме: это предусмотрено для того, чтобы не препятствовать видимости и возможности быстро покинуть автомобиль. Подушки безопасности не срабатывают в случае менее сильных ударов, при которых для обеспечения оптимальной защиты оказывается достаточно одних ремней безопасности. Сила удара зависит от вида препятствия и скорости автомобиля в момент столкновения.

Подушки безопасности работают только при включенном зажигании.

Примечание: газ, выходящий из подушки, может оказывать незначительное раздражающее воздействие.



ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Они установлены в ступице рулевого колеса для водителя и в приборной панели для переднего пассажира. Обе подушки срабатывают одновременно, за исключением случая, когда подушка безопасности пассажира отключена.

Контроль исправности подушек безопасности

Если этот сигнализатор горит и одновременно с ним раздается звук зуммера, сопровождаемый сообщением на дисплее "**Подушка безопасности неисправна**", обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО для проверки системы.



Отключение подушки безопасности переднего пассажира*

Для обеспечения безопасности Вашего ребенка необходимо обязательно отключать подушку безопасности переднего пассажира при установке на его сиденье детского сиденья спинкой к направлению движения.

Выньте из замка ключ зажигания, вставьте его в щель выключателя подушки безопасности переднего пассажира 1, поверните его в положение "OFF" и выньте, оставив это положение.

Сигнализатор неисправности подушки безопасности на приборной панели будет гореть на протяжении всего времени, в течение которого подушка безопасности переднего пассажира будет отключена.



* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

В положении "OFF" подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает в случае столкновения.

После снятия детского сиденья поверните выключатель в положение "ON", чтобы вновь подключить подушку переднего пассажира и обеспечить его защиту в случае столкновения.

Контроль исправности подушки безопасности

Контроль исправности подушки безопасности обеспечивается сигнализатором, который загорается на приборной панели в сопровождении зуммера и соответствующей надписи на многофункциональном дисплее.

Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 ("Зажигание включено"): если загорается этот сигнализатор и одновременно звучит зуммер, а на дисплее появляется сообщение "Подушка безопасности переднего пассажира отключена", значит, подушка переднего пассажира не работает (т.е. выключатель подушки повернут в положение "OFF").

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ*

Они встроены в каркас спинок передних сидений со стороны двери.

Каждая подушка срабатывает в случае сильного удара с той стороны, откуда последовал удар, независимо от другой подушки, позволяя, таким образом, снизить риск получения травмы живота, грудной клетки и головы.



Контроль исправности

Для контроля исправности подушек служит сигнализатор на приборной панели.

Он загорается на шесть секунд при включении зажигания.

Подушка безопасности неисправна, если:

- сигнализатор не загорается при включении зажигания;
- сигнализатор не гаснет через шесть секунд после включения зажигания;
- сигнализатор мигает в течение пяти минут, а затем остается включенным.

В перечисленных случаях обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

.....



Для обеспечения наибольшей эффективности передних и боковых* подушек безопасности необходимо выполнять следующие правила:

- Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, которые должны быть правильно отрегулированы.
- Сидите в естественной вертикальной позе.
- Не размещайте никаких предметов или животных между людьми, сидящими на передних сиденьях, и подушками безопасности. Они могут помешать работе подушек или поранить людей, сидящих на передних сиденьях.
- Категорически запрещено кому-либо проводить работы с системами подушек безопасности за исключением квалифицированного персонала сервисных станций ПЕЖО.
- После аварии или в случае кражи автомобиля необходимо обязательно проверить систему подушек безопасности.
- Все элементы системы подушки безопасности рассчитаны на эксплуатацию в течение десяти лет со дня выпуска автомобиля. В конце указанного срока необходимо их заменить на сервисной станции ПЕЖО.

Передние подушки безопасности

- Не водите автомобиль, удерживая рулевое колесо за спицы, и не кладите руки на ступицу рулевого колеса.
- Запрещается снимать и протыкать ступицу рулевого колеса, в которой находится подушка, или подвергать ее сильным ударам.
- По возможности откажитесь от курения, поскольку при надувании подушек безопасности это может привести к ожогам или ранениям сигаретой или трубкой.

Боковые подушки безопасности*

- Запрещается привинчивать или приклеивать какие-либо предметы к спинкам передних сидений. Это может привести к травмированию грудной клетки и живота при надувании боковых подушек безопасности.
- Не приближайтесь к двери ближе, чем это необходимо.
- На передние сиденья допускается надевать только сертифицированные и одобренные изготовителем чехлы. Проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

В положении "OFF" подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает в случае столкновения.

После снятия детского сиденья поверните выключатель в положение "ON", чтобы вновь подключить подушку переднего пассажира и обеспечить его защиту в случае столкновения.

Контроль исправности подушки безопасности

Контроль исправности подушки безопасности обеспечивается сигнализатором, который загорается на приборной панели в сопровождении зуммера и соответствующей надписи на многофункциональном дисплее.

Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 ("Зажигание включено"): если загорается этот сигнализатор и одновременно звучит зуммер, а на дисплее появляется сообщение "Подушка безопасности переднего пассажира отключена", значит, подушка переднего пассажира не работает (т.е. выключатель подушки повернут в положение "OFF").

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ*

Они встроены в каркас спинок передних сидений со стороны двери.

Каждая подушка срабатывает в случае сильного удара с той стороны, откуда последовал удар, независимо от другой подушки, позволяя, таким образом, снизить риск получения травмы живота, грудной клетки и головы.



Контроль исправности

Для контроля исправности подушек служит сигнализатор на приборной панели.

Он загорается на шесть секунд при включении зажигания.

Подушка безопасности неисправна, если:

- сигнализатор не загорается при включении зажигания;
- сигнализатор не гаснет через шесть секунд после включения зажигания;
- сигнализатор мигает в течение пяти минут, а затем остается включенным.

В перечисленных случаях обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 206 СС

.....



Для обеспечения наибольшей эффективности передних и боковых* подушек безопасности необходимо выполнять следующие правила:

- Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, которые должны быть правильно отрегулированы.
- Сидите в естественной вертикальной позе.
- Не размещайте никаких предметов или животных между людьми, сидящими на передних сиденьях, и подушками безопасности. Они могут помешать работе подушек или поранить людей, сидящих на передних сиденьях.
- Категорически запрещено кому-либо проводить работы с системами подушек безопасности за исключением квалифицированного персонала сервисных станций ПЕЖО.
- После аварии или в случае кражи автомобиля необходимо обязательно проверить систему подушек безопасности.
- Все элементы системы подушки безопасности рассчитаны на эксплуатацию в течение десяти лет со дня выпуска автомобиля. В конце указанного срока необходимо их заменить на сервисной станции ПЕЖО.

Передние подушки безопасности

- Не водите автомобиль, удерживая рулевое колесо за спицы, и не кладите руки на ступицу рулевого колеса.
- Запрещается снимать и протыкать ступицу рулевого колеса, в которой находится подушка, или подвергать ее сильным ударам.
- По возможности откажитесь от курения, поскольку при надувании подушек безопасности это может привести к ожогам или ранениям сигаретой или трубкой.

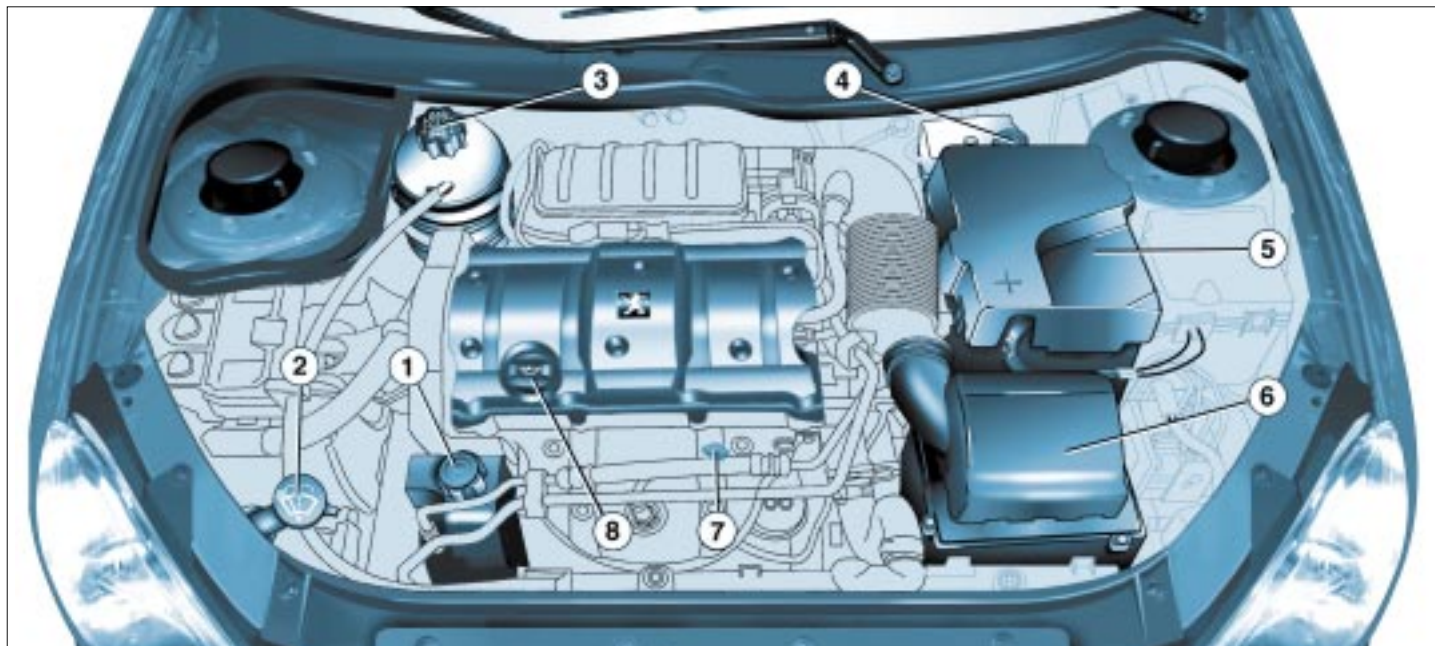
Боковые подушки безопасности*

- Запрещается привинчивать или приклеивать какие-либо предметы к спинкам передних сидений. Это может привести к травмированию грудной клетки и живота при надувании боковых подушек безопасности.
- Не приближайтесь к двери ближе, чем это необходимо.
- На передние сиденья допускается надевать только сертифицированные и одобренные изготовителем чехлы. Проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.

** В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.*

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

ДВИГАТЕЛЬ 1,6 л. 16V



1 - Бачок гидроусилителя рулевого управления.

2 - Бачок омывателей ветрового стекла и фар*.

3 - Горловина для заливки охлаждающей жидкости.

4 - Горловина для доливки тормозной жидкости.

5 - Аккумуляторная батарея.

6 - Воздушный фильтр.

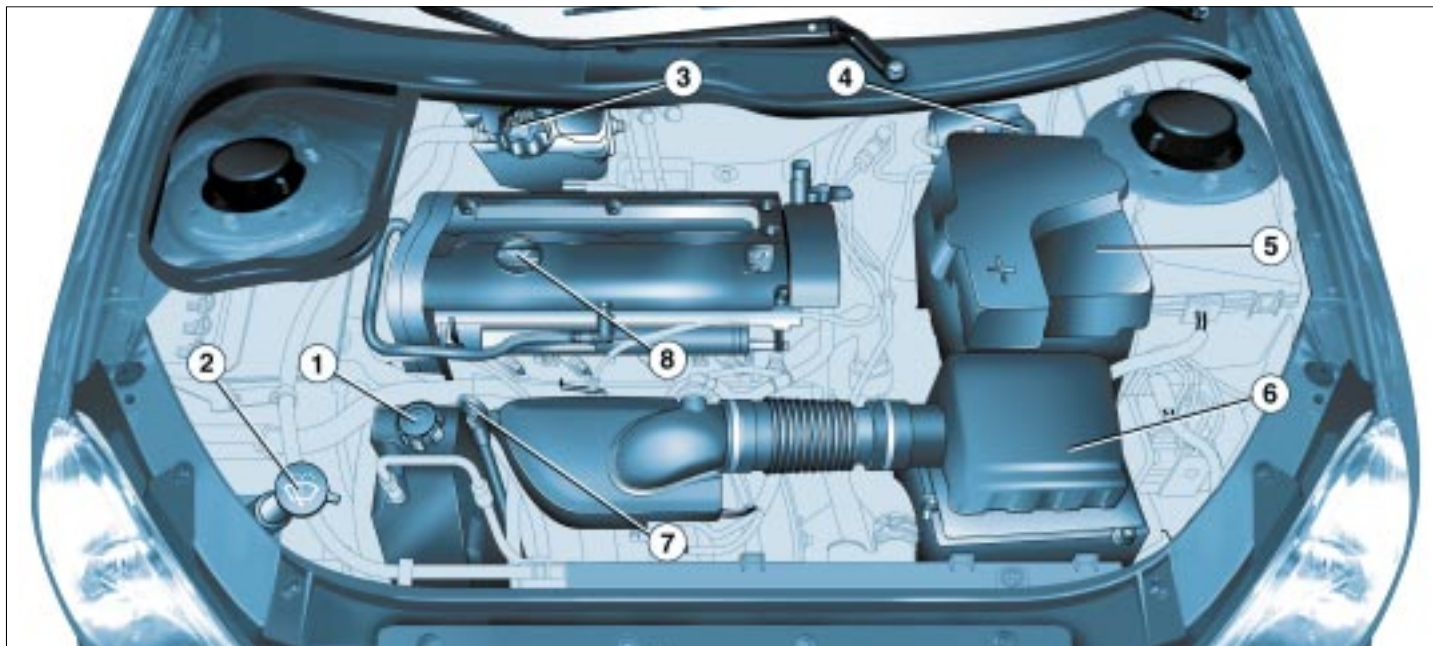
7 - Масляный щуп.

8 - Горловина для заливки масла в двигатель.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

ДВИГАТЕЛЬ 2 л. 16V



- 1 - Бачок гидроусилителя рулевого управления.
- 2 - Бачок с жидкостью омывателя ветрового стекла и фар*.
- 3 - Горловина для заливки охлаждающей жидкости.

- 4 - Горловина для доливки тормозной жидкости.
- 5 - Аккумуляторная батарея.
- 6 - Воздушный фильтр.

- 7 - Масляный щуп.

- 8 - Горловина для заливки масла в двигатель.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

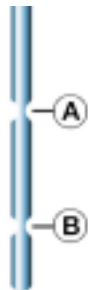
ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Проверка уровней эксплуатационных жидкостей

Двигатель

Проверка уровня масла

Регулярно проверяйте уровень моторного масла. При необходимости в период между заменами доливайте масло в двигатель (максимальный расход масла может составлять 0,5 л. на 1000 км).



Уровень масла должен проверяться на холодном двигателе, когда автомобиль стоит на горизонтальной площадке.

На масляном щупе имеются две метки:
A = максимальный уровень;
B = минимальный уровень.

Замена масла: производится в соответствии с регламентом технического обслуживания изготовителя.

- Масляный щуп: запрещается превышать максимальную отметку **A**.
- Указатель уровня масла на приборной панели*.

Выбор марки моторного масла

Во всех случаях выбранная марка масла должна удовлетворять требованиям изготовителя.

Масляный фильтр

Периодически заменяйте масляный фильтр в соответствии с регламентом периодического технического обслуживания автомобиля.

Отработанное моторное масло

Избегайте продолжительного контакта отработанного масла с открытыми участками тела.

Запрещено сливать отработанное масло в канализацию или на землю.

Во избежание выхода двигателя из строя или отказа системы нейтрализации отработавших газов запрещается применять какие-либо присадки к моторному маслу.

Бачок с тормозной жидкостью

- Уровень тормозной жидкости никогда не должен опускаться ниже минимальной метки “DANGER” (“ОПАСНО”) на стенке бачка.
- Если уровень тормозной жидкости резко снизился, немедленно проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.

Замена тормозной жидкости

- Должна выполняться с соблюдением периодичности, предусмотренной регламентом технического обслуживания автомобиля.
- Применяйте тормозные жидкости только тех марок, которые рекомендованы изготовителем автомобиля и соответствуют требованиям стандарта DOT4.

Расширительный бачок с охлаждающей жидкостью

Применяйте только ту марку охлаждающей жидкости, которая рекомендована изготовителем автомобиля.

Охлаждение радиатора осуществляется с помощью электрического вентилятора, который может включиться и после того, как из замка зажигания вынут ключ. По этой причине, а также из-за наличия в системе охлаждения избыточного давления, следует подождать не менее одного часа после выключения двигателя, прежде чем проводить какие-либо работы.

При необходимости долива охлаждающей жидкости для исключения риска получения ожога отверните крышку расширительного бачка на два оборота, чтобы сбросить избыточное давление паров жидкости в системе охлаждения. После сброса давления снимите крышку и доведите уровень охлаждающей жидкости до нормы.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Бачок гидроусилителя рулевого управления

Откройте бачок и проверьте уровень рабочей жидкости. При температуре двигателя, соответствующей температуре окружающего воздуха, уровень жидкости в бачке должен находиться близко к метке MAXI и никогда не опускаться ниже метки MINI.

Бачок омывателей ветрового стекла и фар*

Из соображений качества очистки стекла и фар, а также Вашей безопасности следует применять только рекомендованные фирмой ПЕЖО средства. (Заправочная емкость бачка 2,8 л. или 6,6 л. с омывателем фар).

Аккумуляторная батарея

При подготовке к зимней эксплуатации автомобиля проверьте степень заряженности аккумуляторной батареи на сервисной станции ПЕЖО.

Воздушный фильтр

Регулярная замена фильтрующего элемента важна для обеспечения надежной и долговечной работы двигателя. **Если автомобиль эксплуатируется в сильно запыленной атмосфере, период между заменами фильтра следует уменьшить вдвое.**

Передние тормозные колодки

Износ тормозных колодок зависит от стиля вождения. Он особенно велик у автомобилей, эксплуатирующихся в городе или используемых для поездок на короткие расстояния. Поэтому рекомендуется проверять износ тормозных колодок даже в интервалах между периодическими техническими обслуживаниями.

Механическая коробка передач

Замена масла в коробке передач не предусмотрена в течение всего срока службы. Проверяйте уровень масла в соответствии с регламентом техобслуживания, определенным изготовителем автомобиля.

Автоматическая автоадаптивная коробка передач

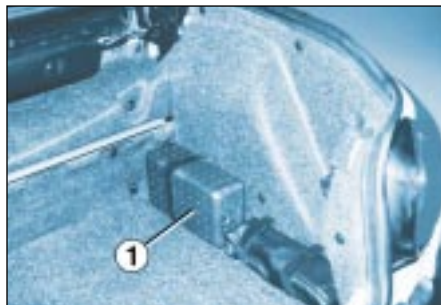
Замена масла в коробке передач не предусмотрена в течение всего срока службы. Проверяйте уровень масла на сервисной станции ПЕЖО в соответствии с регламентом техобслуживания, определенным изготовителем автомобиля.



Используйте только те эксплуатационные жидкости, которые рекомендованы фирмой ПЕЖО.

Для обеспечения эффективности работы таких важных узлов и систем, как гидроусилитель рулевого управления и тормоза, фирма ПЕЖО разработала и предлагает рабочие жидкости, которые не могут быть заменены другими марками.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ



Прокол шины

На этом автомобиле нет запасного колеса. В изотермическом ящике 1, хранящемся в багажнике на лямке с правой стороны, находятся два баллончика для кратковременного восстановления поврежденной шины.



Использование баллончика для ремонта шин

(См. также инструкции по использованию, помещенные на баллончиках).

- ☞ При возможности извлеките из протектора проколовший шину предмет.
- ☞ Поверните колесо так, чтобы вентиль был в положении, соответствующем цифрам 2 или 10 на циферблате часов.
- ☞ Резко встряхните баллончик перед употреблением. В холодную погоду согрейте баллончик, зажав его на несколько минут между ладонями.
- ☞ Одной рукой удерживайте вентиль.
- ☞ Другой рукой с силой наденьте наконечник баллончика на вентиль так, чтобы оси вентиля и баллончика совпадали.
- ☞ Удерживайте баллончик прижатым к вентилю в течение одной минуты и затем сразу же отправляйтесь с **умеренной скоростью** в ближайшую автомастерскую.



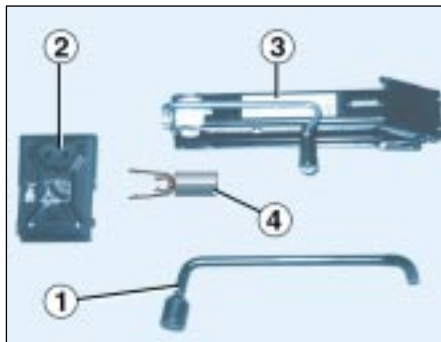
Баллончики служат лишь для временного восстановления шины (допускается ехать со скоростью не более 80 км/ч.).

После их применения шину необходимо заменить.

Поскольку баллончики находятся под высоким давлением, их запрещено нагревать до температуры выше 50°C.

Для их защиты от жары, храните баллончики в предназначенном для них изотермическом ящике.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

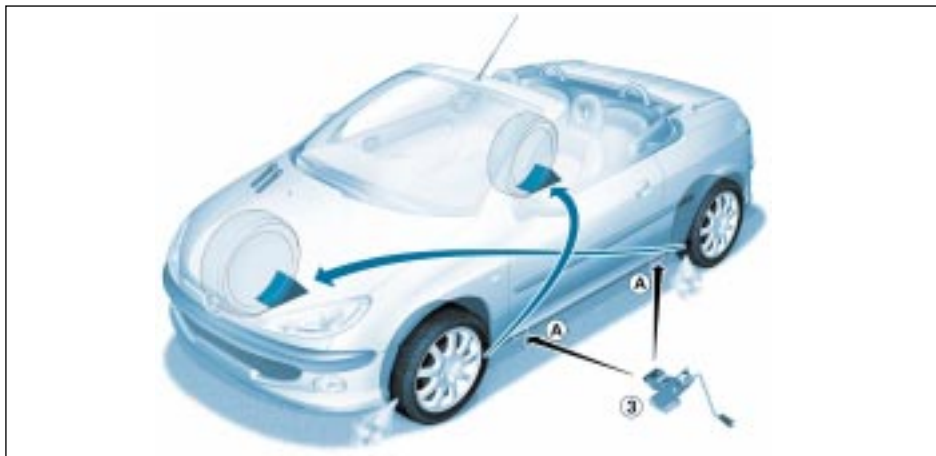


Замена колеса

- ⇒ Установите автомобиль на твердой горизонтальной и нескользкой площадке.
- ⇒ Затяните рычаг стояночного тормоза, включите первую или заднюю передачу (положение **P** для автоматической коробки передач) и выключите зажигание.
- ⇒ Подложите тормозной башмак **2** под колесо, расположенное по диагонали от заменяемого.

Инструменты

- 1** - Колесный ключ, расположенный справа на задней внутренней панели багажного отсека.
- 2** - Башмак, находящийся в футляре для домкрата.
- 3** - Домкрат (в футляре).
- 4** - Съемник декоративных колпачков колесных болтов.



Демонтаж колеса

- ⇒ Снимите декоративный колпак* с помощью колесного ключа **1**, для чего необходимо поддеть его вблизи воздушного вентиля.
- ⇒ Ослабьте затяжку болтов крепления колеса (на колесах из алюминиевых сплавов сначала снимите с головок болтов хромированные декоративные колпачки: см. на след. стр.).
- ⇒ Установите домкрат **3** под одно из специально предназначенных для этого четырех опорных гнезд **A** в нижней части кузова, расположенное ближе всех к снимаемому колесу. Необходимо, чтобы нижняя опора домкрата была всей своей поверхностью прижата к земле.
- ⇒ Поднимите автомобиль домкратом **3**.
- ⇒ Отверните колесные болты и снимите колесо.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Монтаж колеса

- ☞ Установите колесо на место и вверните, не затягивая до конца, колесные болты при помощи ключа **1**.
- ☞ Опустите автомобиль и выньте домкрат **3**.
- ☞ Затяните до конца болты крепления колеса при помощи ключа **1**.
- ☞ Установите на место декоративный колпак*, нажимая ладонью на его поверхность. Начинайте с той части колпака, которая расположена вблизи воздушного вентиля.

Сложите башмак и домкрат в футляр и уберите инструмент в багажник.



Ради Вашей безопасности при замене колеса всегда выполняйте приведенные ниже правила:

- установите автомобиль на твердой горизонтальной и нескользкой площадке;
- затяните рычаг стояночного тормоза и выключите зажигание;
- включите первую или заднюю передачу (положение **P** для автоматической коробки передач);
- подложите под колеса упоры, исключающие качение.

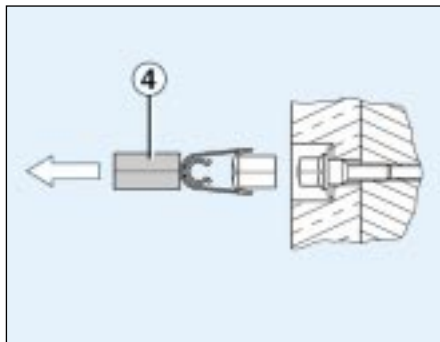
Запрещается находиться под автомобилем, стоящем на домкрате. При необходимости устанавливайте под него опорные стойки.

После замены колеса:

- в кратчайшие сроки проверьте на сервисной станции ПЕЖО затяжку болтов и давление воздуха в колесе.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

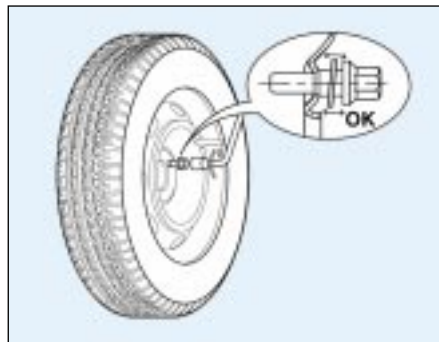


Колеса из алюминиевого сплава*

Декоративные крышки колесных болтов

Крепежные болты колес из алюминиевого сплава закрыты декоративными крышками.

Снимите их с помощью приспособления 4, прежде чем отворачивать болты.

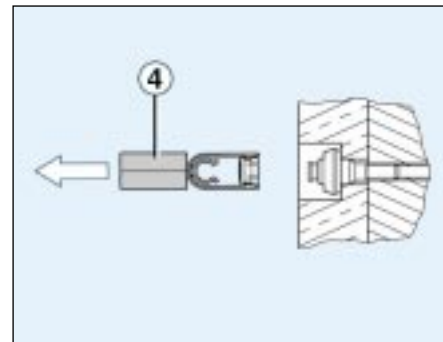


Установка запасного колеса**

Если ваш автомобиль оснащен штампованным стальным запасным колесом, то при его установке нижние плоские поверхности головок болтов не касаются поверхности колеса. Это **нормальное** явление. Запасное колесо удерживается за счет того, что при затяжке болтов до упора конические поверхности крепежных болтов упираются в фаску отверстия колеса.

Установка колес с зимними шинами

Если вы хотите установить на ваш автомобиль стальные штампованные колеса с зимними шинами, необходимо **обязательно** использовать специальные крепежные болты, продаваемые в фирменной сети магазинов ПЕЖО.



“Секретные” болты колес**

Если на колесах вашего автомобиля установлено по “секретному” болту, необходимо сначала снять с него декоративную крышку, затем пластиковую крышку с помощью приспособления 4, а затем уже отвернуть сам болт с помощью одной из двух специальных втулок (которые вы получили при покупке автомобиля вместе с дубликатами ключей и идентификационной карточкой) и колесного ключа 1.

Примечание: внимательно запишите код, выгравированный на головке втулки для отворачивания “секретного” болта. Это позволит вам получить дубликат втулки на сервисной станции в случае ее потери.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

** В зависимости от варианта исполнения и страны поставки.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ



Замена ламп

Фары ближнего света / фары дальнего света: лампа H7 55W

- Нажмите на лапку фиксатора **A** и снимите защитную крышку.
- Отсоедините разъем.
- Нажмите на конец фиксатора, чтобы раскрыть его. Замените лампу.
- Во время установки на место убедитесь в правильной ориентации направляющих выступов и надежном защелкивании фиксатора.
- Подсоедините разъем.
- Наденьте защитную крышку.

Примечания:

- Лампы типа H7 можно удерживать за колбу только через лоскут сухой ткани.
- Для замены ламп с правой стороны снимите патрубок заливной горловины бачка стеклоомывателя.
- Внутри оптических блоков иногда может появляться конденсат. Он исчезнет, как только Вы включите фары.



Габаритные фонари W5W

Поверните патрон **B** на четверть оборота и выньте его. Замените лампу.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ



На автомобиле рекомендуется применять лампы типа H7 только следующих марок:

- GE/TUNGSRAM,
- PHILIPS,
- OSRAM,

Используя лампы этих марок, Вы предохраните оптические элементы фар Вашего автомобиля от выхода из строя.

Данные лампы удовлетворяют требованиям по ограничению ультрафиолетового излучения, которые необходимо соблюдать для обеспечения высокого качества освещения и длительного срока службы фар.



Стекла фар изготовлены из поликарбоната и имеют защитное покрытие. Запрещается очищать их от грязи сухой тканью или веществом, содержащим абразив, а также с использованием моющих средств или растворителей.

Для этих целей рекомендуется использовать смоченную в воде мягкую ткань.



Фонари указателей поворота: лампа PY21W (с колбой желтого цвета)

Поверните патрон C на четверть оборота и выньте его. Замените лампу.



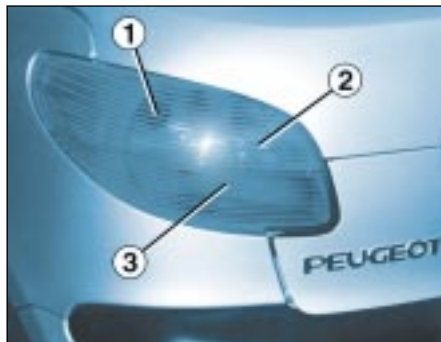
Боковые повторители указателей поворота: лампа WY5W (с колбой желтого цвета)

Снимите фонарь, потянув за рассеиватель вперед или назад.

Удерживая фонарь за корпус электрического разъема, поверните рассеиватель на четверть оборота.

Замените лампу.

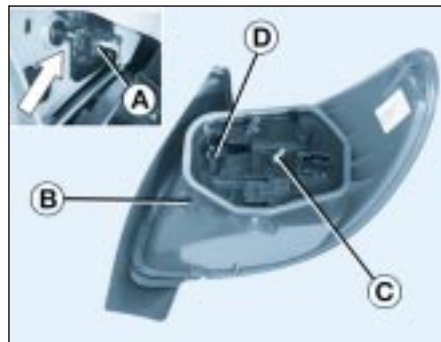
ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ



1. Указатели поворота. Тип лампы: PY21W (с колбой желтого цвета).
2. Фонари заднего хода. Тип лампы: P21W.
3. Комбинированные фонари стоп-сигнала / габаритные огни. Тип лампы: P21/5W.



Лампы с колбами желтого цвета следует заменять лампами с аналогичными характеристиками и таким же цветом колбы.



Задние фонари

Откройте расположенный в боковой обшивке багажного отсека лючок доступа к фонарю.

Отверните барашковый винт изнутри багажника, воспользовавшись, при необходимости, колесным ключом.

Отсоедините электрический разъем **A**. Снимите блок фонарей.

Снимите ключ **B** с платы ламп.

Отверните гайку **C** при помощи ключа **B** и выньте плату с лампами.

Замените перегоревшую лампу.

При обратной установке закрепите ключ **B** на кронштейне **D** и поставьте фонарь на место.



Передние противотуманные фары: лампа H1 55W

Нажмите на низ лючка, чтобы снять его.

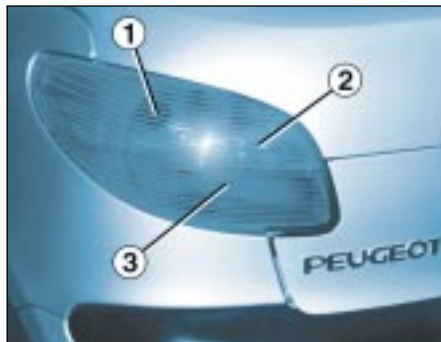
Откройте лючок.

Поверните крышку, чтобы снять ее.

Отсоедините от лампы провод.

Нажмите на лапки фиксатора, чтобы вынуть лампу.

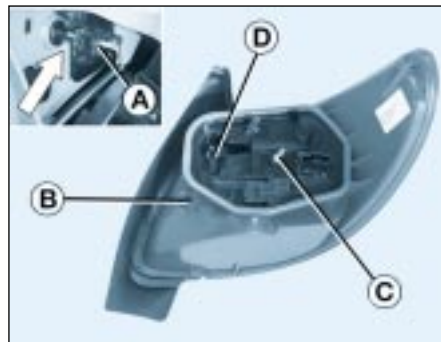
ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ



1. Указатели поворота. Тип лампы: PY21W (с колбой желтого цвета).
2. Фонари заднего хода. Тип лампы: P21W.
3. Комбинированные фонари стоп-сигнала / габаритные огни. Тип лампы: P21/5W.



Лампы с колбами желтого цвета следует заменять лампами с аналогичными характеристиками и таким же цветом колбы.



Задние фонари

Откройте расположенный в боковой обшивке багажного отсека лючок доступа к фонарю.

Отверните барашковый винт изнутри багажника, воспользовавшись, при необходимости, колесным ключом.

Отсоедините электрический разъем **A**. Снимите блок фонарей.

Снимите ключ **B** с платы ламп.

Отверните гайку **C** при помощи ключа **B** и выньте плату с лампами.

Замените перегоревшую лампу.

При обратной установке закрепите ключ **B** на кронштейне **D** и поставьте фонарь на место.



Передние противотуманные фары: лампа H1 55W

Нажмите на низ лючка, чтобы снять его.

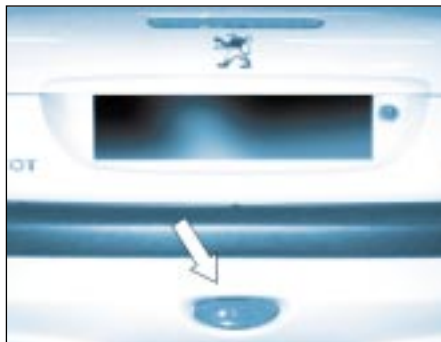
Откройте лючок.

Поверните крышку, чтобы снять ее.

Отсоедините от лампы провод.

Нажмите на лапки фиксатора, чтобы вынуть лампу.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ



Задний противотуманный фонарь: лампа P21W

Освободите фиксаторы и снимите фонарь.

Поверните патрон на четверть оборота и выньте его.

Замените лампу.



Фонари освещения номерного знака: лампа W5W

Снимите рассеиватель, поддев его с двух сторон небольшой отверткой.

Замените перегоревшую лампу.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ



Замена электрического предохранителя

Два блока электрических предохранителей находятся в приборной панели и в моторном отсеке.

Блок предохранителей в приборной панели

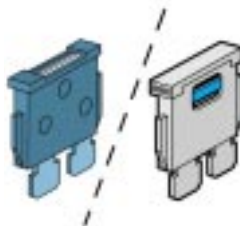
С помощью монетки поверните винт на четверть оборота и откройте крышку, чтобы получить доступ к предохранителям.

Замена предохранителей

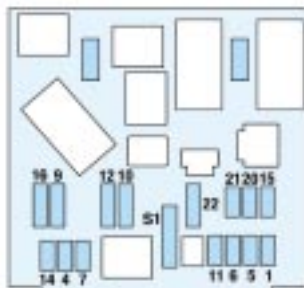
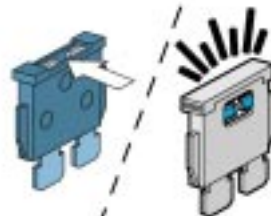
Перед заменой сгоревшего предохранителя необходимо выяснить и устранить причину неисправности. Номера предохранителей нанесены на панели блока предохранителей.

Всегда заменяйте сгоревший электрический предохранитель на предохранитель того же номинала.

Исправный



Сгоревший



* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

Номер предохранителя	Номинальный ток А	Защищаемая цепь*
1	15А	Электроподогрев сидений, сирена
4	20А	Многофункциональный дисплей, компьютер системы навигации, освещение багажного отсека, автомагнитола, ЭБУ складной крыши
5	15А	Блок диагностики АКП
6	10А	Датчик уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя, АКП, автомагнитола

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

.....

Номер предохранителя	Номинальный ток А*	Защищаемая цепь*
7	15А	Дополнительные приборы учебного автомобиля, охранная сигнализация (установленная после покупки автомобиля), датчик дождя
9	30А	Гидравлический насос
10	40А	Электрообогреватель зеркала заднего вида
11	15А	Стеклоочиститель ветрового стекла
12	30А	Правый стоп-сигнал
14	10А	ЭБУ двигателя, система подушек безопасности, блок подрулевых переключателей
15	15А	Панель приборов, многофункциональный дисплей, компьютер системы навигации, система управления микроклиматом, автомагнитола
16	30А	Блок управления закрытием/открытием дверей
21	15А	Левый стоп-сигнал, третий стоп-сигнал
22	30А	Передний плафон, лампа освещения перчаточного ящика, прикуриватель
S1	Шунт	Шунт PARC

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ



Замена электрического предохранителя

Два блока электрических предохранителей находятся в приборной панели и в моторном отсеке.

Блок предохранителей в приборной панели

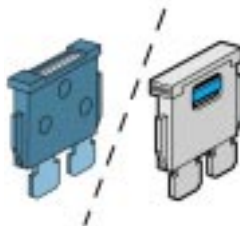
С помощью монетки поверните винт на четверть оборота и откройте крышку, чтобы получить доступ к предохранителям.

Замена предохранителей

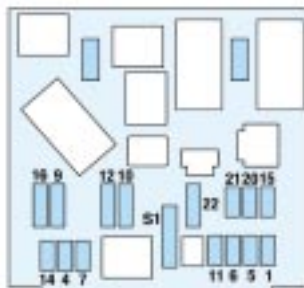
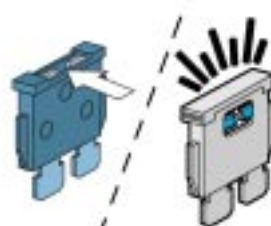
Перед заменой сгоревшего предохранителя необходимо выяснить и устранить причину неисправности. Номера предохранителей нанесены на панели блока предохранителей.

Всегда заменяйте сгоревший электрический предохранитель на предохранитель того же номинала.

Исправный



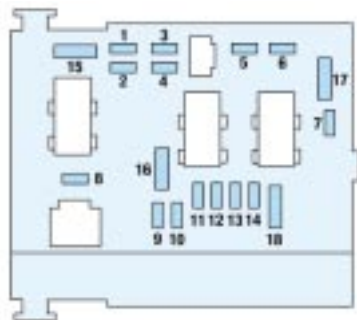
Сгоревший



* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

Номер предохранителя	Номинальный ток А	Защищаемая цепь*
1	15А	Электроподогрев сидений, сирена
4	20А	Многофункциональный дисплей, компьютер системы навигации, освещение багажного отсека, автомагнитола, ЭБУ складной крыши
5	15А	Блок диагностики АКП
6	10А	Датчик уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя, АКП, автомагнитола

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ



Блок предохранителей в моторном отсеке

Для доступа к предохранителям снимите крышку (блок предохранителей расположен около аккумуляторной батареи).

После завершения работы тщательно закройте крышку блока предохранителей.

Номер предохранителя	Номинальный ток А*	Защищаемая цепь*
1**	20А	Группа вентиляторов системы охлаждения двигателя
2**	60А	Система АБС
3**	30А	Система АБС
4**	70А	Питание интеллектуального блока управления коммутацией бортовых систем
5**	70А	Питание интеллектуального блока управления коммутацией бортовых систем
6**	—	Не используется
7**	30А	Питание замка зажигания
8**	—	Не используется

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.



Система электрооборудования Вашего автомобиля предназначена для работы как с серийно установленным, так и с дополнительным оборудованием.

Прежде чем устанавливать на автомобиль не предназначенное для него электрооборудование или дополнительные электроприборы, проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.

Некоторые электроприборы сами по себе или при их неправильной установке могут приводить к нарушению нормальной работы Вашего автомобиля (выходу из строя электронных блоков управления, радиооборудования или системы зарядки аккумуляторной батареи).

Фирма ПЕЖО не несет никакой ответственности за неисправности Вашего автомобиля, вызванные установкой дополнительного электрооборудования, не изготовленного или не рекомендованного к использованию фирмой ПЕЖО, либо установленного с нарушением инструкций фирмы ПЕЖО. В особенности это относится к электрооборудованию, потребляющему ток больше 10 миллиампер.

** Электрические предохранители, рассчитанные на большой ток, обеспечивают дополнительную защиту электрооборудования. Любые работы с системой электрооборудования должен выполнять специалист сервисной станции ПЕЖО.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Номер предохранителя	Номинальный ток А*	Защищаемая цепь*
1	10А	Выключатель фонаря заднего хода, датчик скорости
2	15А	Электроклапан абсорбера, топливный насос
3	10А	Компьютер АБС
4	10А	ЭБУ автоматической коробки передач, компьютер двигателя
5	—	Не используется
7	20А	Насос омывателя фар
8	20А	Реле группы вентиляторов охлаждения двигателя, компьютер двигателя, электромагнитный клапан системы управления работой двигателя
9	15А	Левая фара ближнего света
10	15А	Правая фара ближнего света
11	10А	Левая фара дальнего света
12	15А	Правая фара дальнего света
13	15А	Звуковой сигнал
14	10А	Насосы стеклоомывателя ветрового стекла
15	30А	Блок подогрева корпуса дроссельной заслонки, кислородный датчик, компьютер двигателя, расходомер воздуха, катушка зажигания, электромагнитный клапан системы управления работой двигателя, форсунки
16	30А	Реле системы наддува
17	30А	Максимальная и малая скорости работы стеклоочистителя
18	40А	Вентилятор системы отопления и вентиляции

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Для заряда батареи с помощью зарядного устройства:

- отсоедините клеммы проводов от выводов батареи;
- зарядите аккумуляторную батарею, следуя инструкциям производителя зарядного устройства;
- присоедините клеммы проводов к выводам батареи, начиная с провода (-);
- проверьте, чтобы клеммы проводов и выводы батареи были чистыми. В случае их сульфатации (белый или зеленоватый налет) отсоедините провода от батареи и очистите клеммы проводов и выводы батареи.

Запуск двигателя от дополнительной батареи

- присоедините красный соединительный провод к выводам (+) обеих батарей;
- присоедините один конец черного или зеленого соединительного провода к выводу (-) дополнительной батареи;
- присоедините другой конец черного или зеленого соединительного провода к массовой детали автомобиля, расположенной как можно дальше от его батареи.

Включите стартер и запустите двигатель.

Дождитесь устойчивой работы двигателя на холостом ходу и снимите соединительные провода.

Если автомобиль не эксплуатируется более одного месяца, рекомендуется отсоединить аккумуляторную батарею.



- *Запрещено отсоединять провода от батареи при работающем двигателе.*
- *При заряде батареи следует обязательно отсоединить от нее провода.*
- *Каждый раз после присоединения батареи включите зажигание и подождите 10 секунд перед тем, как запускать двигатель. Это необходимо для инициализации электронных систем. При наличии каких-либо нарушений в работе электрооборудования после установки аккумуляторной батареи следует проконсультироваться на сервисной станции ПЕЖО.*

Режим экономии электроэнергии

С момента остановки двигателя, если ключ находится в положении "Вспомогательные потребители", некоторые системы и механизмы (стеклоочистители, стеклоподъемники, плафоны, автомагнитола и т.д.) возможно использовать в общей сложности в течение только 30 минут, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.

По истечении 30 минут, на дисплее появится сообщение "**Включен режим экономии электроэнергии**", и работа указанных систем временно приостановится.

Если аккумуляторная батарея разряжена, запуск двигателя окажется невозможным.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Установка автомагнитолы

На Вашем автомобиле смонтировано следующее оборудование для установки и подключения автомагнитолы:

- антенна на крыше;
- коаксиальный кабель для подключения антенны;
- система подавления радиопомех;
- провода для подключения передних громкоговорителей;
- провода для подключения задних громкоговорителей* и твиттеров*;
- два восьмиконтактных электрических разъема.

Установка громкоговорителей

Имеющиеся на автомобиле крепежные гнезда для громкоговорителей позволяют устанавливать:

- громкоговорители диаметром 165 мм в передние двери;
- громкоговорители диаметром 130 мм сзади;
- твиттеры диаметром 22,5 мм в расположенные в панелях наружных зеркал*.

Проконсультируйтесь не сервисной станции ПЕЖО.



Стандартное назначение гнезд разъемов

- A1** : —
A2 : —
A3 : —
A4 : (+) Дополнительные потребители электроэнергии
A5 : —
A6 : (+) Лампы подсветки
A7 : (+) Постоянное
A8 : Масса

- B1** : (+) Громкоговоритель задний правый*
B2 : (–) Громкоговоритель задний правый*
B3 : (+) Громкоговоритель передний правый и твиттер*
B4 : (–) Громкоговоритель передний правый и твиттер*
B5 : (+) Громкоговоритель передний левый и твиттер*
B6 : (–) Громкоговоритель передний левый и твиттер*
B7 : (+) Громкоговоритель задний левый*
B8 : (–) Громкоговоритель задний левый*

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ



Буксировка Вашего автомобиля

Буксировка автомобиля (с опорой на все колеса)

Обязательно используйте буксирную штангу.

Буксировка за переднюю или заднюю часть автомобиля

Прикрепите буксирную штангу к буксирной петле.

Буксировка при частичном подъеме автомобиля (с двумя колесами на земле)

Желательно поднимать автомобиль приспособлением, которое крепится к колесам.



Запрещается использовать для подъема автомобиля поперечину радиатора.

Особенности буксировки автомобиля с автоматической коробкой передач

При буксировке автомобиля с опорой на все колеса необходимо обязательно выполнить следующие требования:

- поставьте селектор переключения режимов в положение “N”;
- буксируйте автомобиль со скоростью не более 50 км/ч на расстояние не более 50 км;
- не добавляйте масло в автоматическую коробку передач.

Дополнительный багажник, устанавливаемый на крышке багажника автомобиля*

Дополнительный багажник, устанавливаемый на крышке багажника автомобиля, можно приобрести на сервисной станции ПЕЖО.

При использовании дополнительного багажника следите за тем, чтобы он не закрывал третий стоп-сигнал и соблюдайте все рекомендации производителя.

* Устанавливается как дополнительное оборудование.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Уход за кузовом

Для сохранения лакокрасочного покрытия кузова и пластиковых деталей Вашего автомобиля рекомендуется чаще мыть автомобиль:

- вручную, при этом не требуется особых мер предосторожности;
- на автоматических моечных установках. Однако частое пользование неухоженным моечным оборудованием приводит к образованию мелких царапин, вызывающих потерю блеска лакокрасочного покрытия, особенно если оно темного цвета;
- струей воды высокого давления, тщательно выполняя инструкции по эксплуатации моечной установки (выбирайте нужное давление и расстояние от наконечника шланга до кузова).

Если имеются механические повреждения автомобиля (окрашенных бамперов, фар и т.п.), не направляйте на них струю воды под высоким давлением. Вымойте эти участки вручную.

Также избегайте попадания воды в замки.

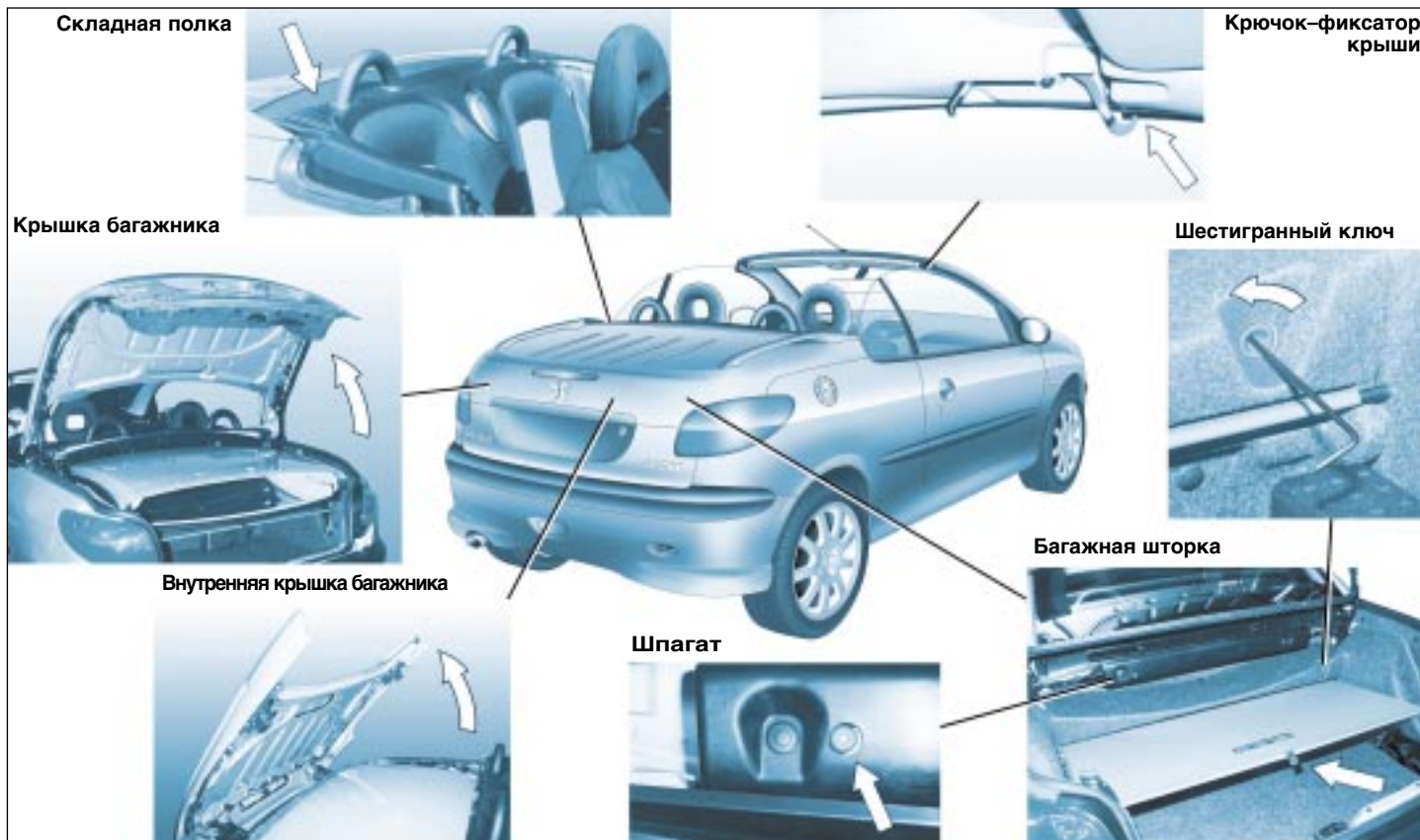
Со всеми вопросами по уходу за автомобилем обращайтесь к специалистам сервисной станции ПЕЖО: они помогут Вам выбрать средства ухода за кузовом, которые рекомендованы компанией ПЕЖО и обладают наибольшей эффективностью.



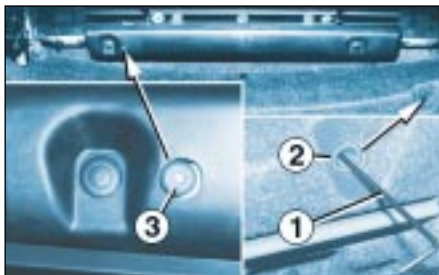
- Необходимо как можно быстрее удалять птичий помет, остатки насекомых, следы гудрона, смолы и смазки. Все эти вещества содержат химически активные реагенты, которые могут привести к серьезному повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Запрещено оттирать грязь сухой тряпкой или с использованием абразива, а также моющих средств и растворителей с поверхностей фар, имеющих двойную оптику и сложную форму, поскольку они выполнены из поликарбонатного стекла и покрыты защитным лаком.
- Запрещено использовать бензин, керосин, а также очистители тканей для удаления загрязнений с лакокрасочного покрытия или пластиковых деталей Вашего автомобиля.
- Для избежания распространения коррозии по поверхности кузова вследствие мелких повреждений (ударов гравия, царапин и т.д.) их следует быстро отремонтировать.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

.....



ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ



Установка крыши вручную (вспомогательный вариант)

В случае выхода из строя электрического или гидравлического механизма привода крыши, ее можно установить вручную.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО для проверки работы механизма.

Возможность установить крышу вручную представляет собой лишь **временное решение проблемы в аварийной ситуации**.

По возможности, данную операцию лучше осуществлять вдвоем.



При выполнении операций по установке крыши, будьте внимательны - следите за тем, чтобы не поранить руки о некоторые элементы механизма привода.

- ☞ Опустите стекла.
- ☞ Выключите зажигание.
- ☞ Выньте ключ из замка зажигания.
- ☞ Включите стояночный тормоз.
- ☞ Откройте крышку багажника.



- ☞ Отстегните багажную шторку и, придерживая, отпустите.
- ☞ При помощи шестигранного ключа 1, расположенного в изотермическом ящике, отверните на четверть оборота винт 2.
- ☞ Потяните за шпегат 3, чтобы сложить складную полку.
- ☞ Надавите на две защелки 4, одновременно нажимая на крышку багажника, чтобы отомкнуть ее.
- ☞ Закройте дверцу багажника.



- ☞ Откройте полностью крышку багажника с правой задней стороны автомобиля и, **удерживая ее в этом положении**, заблокируйте ее, вставив до упора шестигранный ключ 1 в механизм.



- ☞ Ухватитесь за крышу, разверните (для этого понадобится существенное усилие) и подтяните ее вплотную к ветровому стеклу.



- ☞ Зафиксируйте крышу при помощи двух крючков 5.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ



- ☞ Уберите шестигранный ключ **1**, удерживая при этом крышку багажника, а затем медленно опустите ее, придерживая так, чтобы она не захлопнулась.
- ☞ Откройте багажник.
- ☞ Потяните за два белых фиксатора **6**, расположенных над защелками и поверните их на четверть оборота книзу, удерживая при этом крышку багажника в закрытом положении.
- ☞ Уберите два белых фиксатора **6** в их гнезда.
- ☞ Закройте багажник.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО для проверки работы системы.

Установка крыши при неработающих стеклоподъемниках

Если боковые стекла не опускаются полностью, управление крышей невозможно. Тем не менее, сохраняется возможность установить ее, выполнив следующий порядок действий:

- ☞ выключите зажигание и нажмите (или потяните) обе клавиши управления стеклоподъемниками (2-е положение);
- ☞ поверните ключ в замке зажигания в положение **М**, не отпуская при этом клавиши стеклоподъемников;
- ☞ четыре секунды спустя, после звукового сигнала, нажмите на кнопку управления крышей;
- ☞ удерживайте кнопку шесть секунд - крыша придет в движение, а окончание установки будет отмечено звуковым сигналом;
- ☞ зафиксируйте крышу при помощи двух крючков **5**.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО для проверки системы.



Запрещается включать привод крыши, если на задке автомобиля установлен дополнительный багажник с грузом.

Во избежание случайного травмирования, следите за тем, чтобы во время складывания или установки крыши никто не приближался к ее работающим механизмам.

В случае опасности отпустите выключатель - крыша мгновенно остановится.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Дополнительное оборудование ПЕЖО 206 СС

Используйте для своего автомобиля только одобренные компанией ПЕЖО дополнительное оборудование и запасные части. Лишь в этом случае Вы сможете быть гарантированы, что они подходят для Вашего автомобиля, так как прошли необходимую проверку на фирме и удовлетворяют требованиям надежности и безопасности - критериям, которых компания ПЕЖО не может гарантировать для другой продукции.

Фирменная сервисная сеть предлагает владельцам автомобилей широкий выбор дополнительного оборудования, которое сертифицировано и рекомендовано к применению на автомобилях марки ПЕЖО. Все это оборудование имеет гарантию ПЕЖО.

Средства безопасности:

противоугонная система, модуль, срабатывающий при попытке поднять автомобиль, нанесение меток на стекла гравированием, устройства против кражи колес, знак аварийной остановки, медицинская аптечка;

Защитные элементы:

чехлы на сиденья, которые не мешают срабатыванию боковых подушек безопасности, коврики, багажный ящик;

Средства связи:

мобильный телефон, навигационная система, CD-чейнджеры*, автомагнитолы, громкоговорители, декоративные элементы автомагнитолы;

Наружное оборудование:

диски колес из легких сплавов, декоративные колпаки колес, молдинги, фартуки*, декоративная отделка передней панели из дерева и алюминия;

Оборудование для комфорта:

центральный подлокотник, держатель для бутылок, лотки для хранения аудиокассет или компакт-дисков, консоль для радиотелефона, **сетка для крепления багажа**;

Оборудование для досуга и отдыха:

буксирное устройство, **багажные рейки**, цепи противоскольжения;

Оборудование для перевозки детей:

детские сиденья и кресла;

Средства для ухода, расходные материалы:

жидкость для омывателя стекол, средства для мойки и ухода за кузовом и салоном.

* Устанавливается на автомобилях текущего модельного года.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

.....

Двигатели и коробки передач

МОДЕЛИ: Варианты исполнения	2DNFUF	2DNFUR	2DRFNF
ДВИГАТЕЛИ	1,6 л. 16V		2 л. 16V
Рабочий объем цилиндров, см³	1587		1997
Диаметр цилиндра х ход поршня, мм	78,5 х 82		85 х 88
Макс. мощность: по стандарту ЕС, кВт	80		100
Частота вращения при макс. мощности, мин.⁻¹	5800		6000
Макс. крутящий момент: по стандарту ЕС, Н.м	147		190
Частота вращения при макс. крутящем моменте, мин.⁻¹	4000		4100
Топливо	Неэтилированный бензин		Неэтилированный бензин
Каталитический нейтрализатор	Есть		Есть
Коробка передач	Механич (5 ступ.)	АКП (4 ступ.)	Механич (5 ступ.)
Заправочные емкости, л.			
Двигатель (с масл. фильтром)	3	3	4,25
Коробка передач с главной передачей	2	–	1,9

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Расходы топлива

Двигатель	Коробка передач	Тип	Согласно Директиве ЕС 99/100 (л./100 км)			
			Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл	Выброс CO ₂
1,6 л. 16V	Механическая	2DNFUF	9,5	5,7	7	166 г/км
1,6 л. 16V	Автоматическая	2DNFUR	10,6	6	7,7	183 г/км
2 л. 16V	Механическая	2DRFNF	11,2	6,2	8	191 г/км

Данные по расходу топлива соответствуют моменту подготовки книги к изданию.

Массы автомобилей и буксируемых прицепов, кг

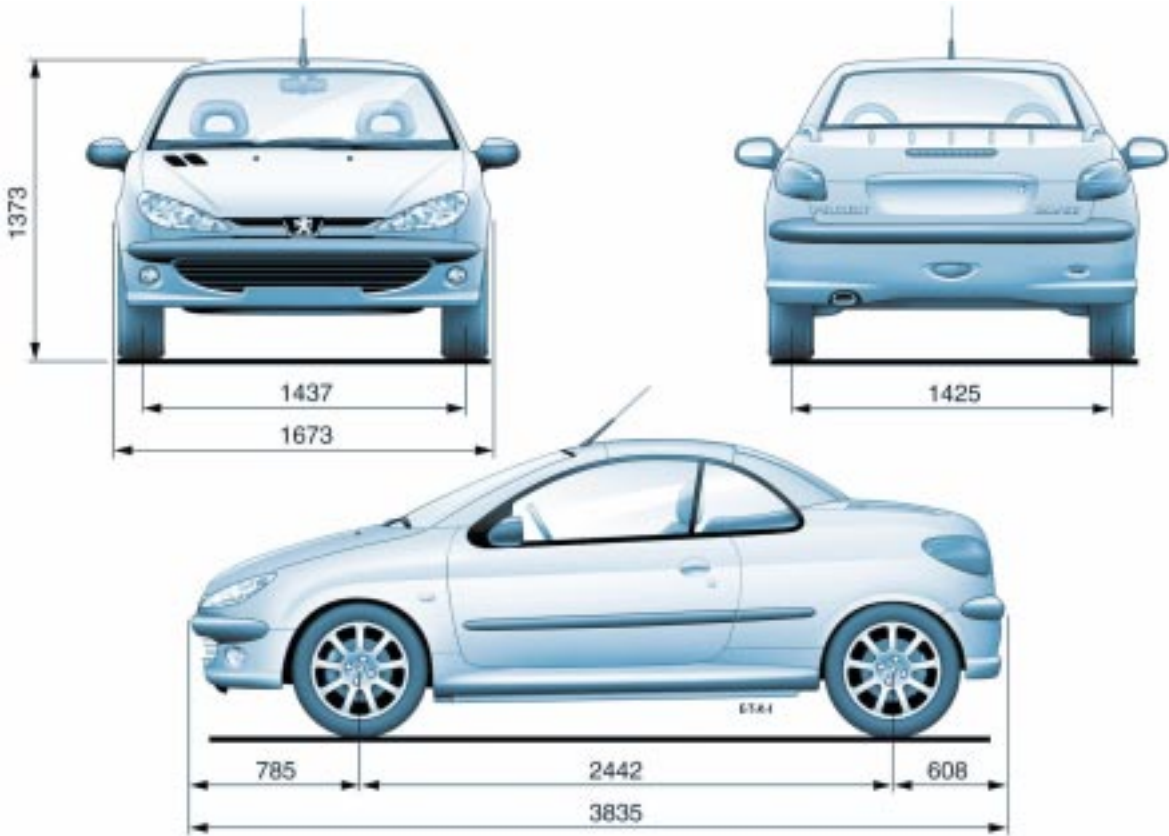
Двигатель	1,6 л. 16V	1,6 л. 16V	2 л. 16V
Коробка передач	Механич.	Автомат.	Механич.
Тип	2DNFUF	2DNFUR	2DRFNF
• Снаряженная масса	1215	1252	1227
• Максимальная масса груженого автомобиля	1535	1572	1562
• Максимальная допустимая масса автопоезда (МДМА)*	2435	2472	2462
• Максимальная масса прицепа без тормозной системы	600	600	600
• Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах МДМА)	1100	1100	1100

* При буксировке прицепа максимальная скорость ограничена 100 км/час.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

.....

Габаритные размеры и расстояния (мм)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

.....



Идентификационные таблички Вашего ПЕЖО 206 СС

- A. Табличка завода-изготовителя.
- B. Серийный номер на кузове.
- C. Серийный номер на переднем щитке.
- D. Шины.

На табличке D, расположенной возле петель на центральной стойке двери водителя, приводятся следующие данные:

- размеры колесных дисков и шин;
- марки шин, одобренные изготовителем;
- величины давления воздуха в шинах (**контроль давления в шинах должен осуществляться на холодных шинах не реже одного раза в месяц**).
- обозначение цвета окраски кузова.